

## **OPIS TECHNICZNY**

**projektu architektoniczno-budowlanego, budowy drogi gminnej – od ul. Europejskiej do działki nr 27/2 obręb Zimna Wódka w Strefie Aktywności Gospodarczej (SAG) Olszowa-Sieronowice oraz siecią kanalizacji deszczowej wraz z pozostałą infrastrukturą techniczną.**

### **1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego:**

Planowana droga gminna, dojazdowa (od ul. Europejskiej do działki nr27/2) do projektowanych zakładów w SAG Olszowa-Sieronowice, będzie drogą bez przejazdu. Odcinek projektowanej drogi gminnej rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. Europejską – km 0+000 a kończy się rondem do zawracania w km 0+462,90.

### **2. Forma architektoniczna i funkcje obiektu budowlanego:**

Planowany odcinek drogi gminnej, od skrzyżowania z ul. Europejską (km0+000), do projektowanego ronda (km 0+462,90) stanowić będą dojazd do firm tam zlokalizowanych.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, projektowana droga usytuowana będzie na terenie funkcjonalnym oznaczonym symbolem „KL” – ulice klasy lokalnej układu obsługującego w strefie SAG.

W pasie drogowym projektowanej drogi, projektowana jest sieć wodociągowa oraz sieć kanalizacji sanitarnej.

### **3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego**

Projektowana budowa drogi gminnej należy do I-giej kategorii geotechnicznej, roboty ziemne w gruncie rodzimym jednorodnym.

### **4. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przez osoby niepełnosprawne:**

Na całym ciągu drogi gminnej nie ma barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

### **5. Podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia w stosunku do obiektu usługowego, produkcyjnego lub technicznego:**

Nie dotyczy.

### **6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne w stosunku do obiektu budowlanego liniowego:**

Przewidziano wykonanie nawierzchni jezdni drogi gminnej przyjmując ruch kategorii KR 3 tak jak dla innych dróg zlokalizowanych w S.A.G. Olszowa.

- warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC11S,
- warstwa wiążąca gr. 6 cm z betonu asfaltowego AC16W,
- podbudowa zasadnicza gr. 7 cm z betonu asfaltowego AC16P,
- podbudowa pomocnicza gr. 30 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (wykonana dwuwarstwowo 20+10 cm).

Droga gminna o szerokości jezdni 7,0m z lewostronnym chodnikiem z masy asfaltobetonowej o szerokości 2,00m, oraz z prawostronnym poboczem ziemnym o szerokości 1,50m.

Na całej długości, jezdnia drogi z obu stron ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm wystającym, umożliwiającym odprowadzenie wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej. Krawężnik betonowy 15x30cm ustawiany na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3-5cm i ławie betonowej z oporem z betonu B-15.

Przekrój poprzeczny drogi o dwustronnym spadku 2%. Skrzyżowanie z drogą gminną ul. Europejską, wyokrąglone łukami o promieniu  $R = 10,0m$ , natomiast skrzyżowanie z drogą dojazdową do zbiornika chłonnego wyokrąglone łukami o promieniu  $R=5,0m$ .

Na końcu odcinka drogi, zaprojektowano pętlę do zawracania w kształcie małego ronda o średnicy zewnętrznej  $D=30,0m$  oraz średnicy wyspy centralnej  $D=16,0m$ . Jezdnia wokół wyspy środkowej o szerokości 5,0m z masy asfaltobetonowej jak na drodze głównej ze spadkiem od 1,0 do 3,0% w kierunku zewnętrznym od wyspy centralnej. Pierścień wokół wyspy o szerokości 2,0m i spadku poprzecznym 4,0% wykonany z kostki kamiennej 17/19cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm, podbudowie betonowej gr. 20cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 10cm.

W profilu podłużnym zaprojektowano spadki od 0,35% do 3,77%. Załamania niwelety większe niż 1% wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach od  $R=1000m$  do  $R=2000m$ .

Chodnik od terenów zielonych oddzielony obrzeżami betonowym 8x30cm ustawianymi na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z betonu C12/15.

Konstrukcja nawierzchni chodnika składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC8S,
- podbudowa gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Do zbiorników retencyjnych zaprojektowano drogi dojazdowe o szerokości 4,0 m wraz z placem manewrowym z masy asfaltobetonowej z obustronnymi poboczami ziemnymi 0,50m.

Konstrukcja nawierzchni dróg dojazdowych składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC8S,
- warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC16W,
- podbudowa gr. 23 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (wykonana dwuwarstwowo 15+8 cm).

Z całego terenu przewidzianego pod budowę dróg należy zdjąć humus, który należy wykorzystać do robót wykończeniowych a nadmiar odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Roboty ziemne tj. wykopy i nasypy należy wykonywać mechanicznie zg. z tabelą robót ziemnych. Ziemię z wykopów należy wbudować w nasypy warstwami o grubości do 30cm z zagęszczaniem poszczególnych warstw. Brakującą z bilansu robót ziemnych, ziemię na nasypy należy uzyskać z wykopów pod zbiornik retencyjny. Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni, podłoże należy wyprofilować i zagęścić.

## **7. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem:**

Nie dotyczy.

## **8. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową:**

Nie dotyczy.

## **9. Charakterystykę energetyczną obiektu budowlanego:**

Nie dotyczy.

## **10. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

### **a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków**

Zaopatrzenie i jakość wody - nie dotyczy

Wody deszczowe z jezdni odprowadzane są powierzchniowo przy krawężniku do kratki ściekowych a następnie do projektowanej kanalizacji deszczowej.

### **b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzenienia się**

Ilość zanieczyszczeń gazowych i pyłowych nie będzie duża, gdyż droga jest tylko drogą zbierającą ruch z zakładów tam zlokalizowanych.

### **c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów**

Nie dotyczy

### **d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

Emisja hałasu oraz wibracji nie będzie duża, gdyż droga jest tylko drogą dojazdową do zakładów tam zlokalizowanych.

Emisja promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego oraz innych zakłóceń – nie dotyczy.

### **e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Na terenie projektowanej drogi nie ma zadrzewienia. Budowa projektowanej drogi nie będzie miała wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

## **11. Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach:**

Nie dotyczy.