

CZEŚĆ OPISOWA

projektu wykonawczego budowy dróg dojazdowych do gruntów rolnych w Sieronowicach i Balcarzowicach..

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych:

- w Sieronowicach droga położona na działce nr 390, która rozpoczyna się przy posesji położonej na działce nr 318/19 (koniec nawierzchni bitumicznej) – km 0+000 a kończy przed lasem - km 0+436,
- w Balcarzowicach droga położona na działce nr 192, która rozpoczyna się na granicy działek nr 221 i 222 – km 0+000 a kończy przed lasem - km 0+179.

Długość dróg objętych budową wynosi 615,0m. Stanowią one dojazd do pól znajdujących się po obu stronach dróg.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Drogi dojazdowe w chwili obecnej posiadają na całej długości nawierzchnię gruntową nieutwardzoną, zniekształconą w przekroju podłużnym i poprzecznym, o zmiennej szerokości pasów drogowych od 4,0 do 8,0m. Odwodnienie dróg powierzchniowe.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na obu odcinkach dróg projektuje się jezdnię o szerokości 3,0m z masy asfaltobetonowej, na podbudowie z kamienia łamanego z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 0,50m. Na całej długości istniejących nawierzchni dróg gruntowych, należy wykonać roboty ziemne, zgodnie z tabelą robót ziemnych. Nadmiar ziemi odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Na istniejących drogach gruntowych, konstrukcja projektowanej jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 5,0cm,
- górna warstwa z tłuczni kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z tłuczni kamiennej frakcji 0-63mm, grubości 15cm.

Przekrój poprzeczny jezdni jednostronny o spadku 2%, zgodnie z planami sytuacyjnymi i przekrojami konstrukcyjnymi. Kierunek pochylenia jezdni dostosowany jest do spadku terenu przylegającego do drogi. Profile podłużne jezdni zaprojektowano ze spadkami od 0,25% do 3,0%, wyokrąglone łukami wypukłymi o promieniach od R=800m do R=1000m oraz łukami wklęsłymi o promieniach R=1000m. W planie sytuacyjnym zaprojektowano łuki poziome o promieniach od R=30m do R=400m.

Pobocza ziemne o szerokości 0,50m, należy podsypać ziemią z robót ziemnych do poziomu nowej nawierzchni, wymaganych spadków poprzecznych i zageścić.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

Droga w Sieroniwicach (odcinek A – B):

– długość drogi	-	436,00m
– nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	-	1308,00m ²
– pobocza ziemne	-	436,00 m ²

Droga w Balcarzowicach (odcinek C – D):

– długość drogi	-	179,00m
– nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	-	537,00m ²
– pobocza ziemne	-	179,00m ²

Razem drogi w Sieroniwicach i Balcarzowicach:

– długość dróg	-	615,00m
– nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	-	1845,00m ²
– pobocza ziemne	-	615,00m ²