

## CZEŚĆ OPISOWA

### projektu zagospodarowania terenu , zadania pn.: „ Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Balcarzowice ”

#### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy budowy drogi gminnej Gminy Ujazd /bez numeru/ , stanowiącej dojazd do gruntów rolnych w m. Balcarzowice , nie posiadającej statusu drogi publicznej .

Zakres robót obejmuje :

- drogę gminną bez numeru w m. Balcarzowice , stanowiącą dojazd do gruntów rolnych .
- \* Początek przeznaczanego do budowy odcinka drogi gminnej – km 0+000 - umiejscowiony jest w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1466 O Błotnica Strzelecka – Sieronowice ul. Lipowa na krawędzi jej jezdni , a przewidziana do budowy droga kończy się w km 0+458,10 .

W zakres budowy wchodzi :

- \* Budowa drogi gminnej , o nawierzchni z żelbetowych płyt drogowych ,

Podłoże dokumentowanego terenu - *korpus drogi* – pod warstwą nasypów niebudowlanych stanowią grunty mało ściśliwe i nośne reprezentowane przez średnio zagęszczone piaski oraz zwietrzliny wapieni - kategoria nośności podłoża nawierzchni G - 1 .

Uwzględniając rodzaj obiektu oraz stwierdzone proste warunki gruntowe dla planowanej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r. , poz. 463 .

#### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian , w tym adaptacji i rozbiórek

- 2.1 Na działce nr 9 , której właścicielem jest Inwestor zlokalizowana jest droga gminna stanowiąca dojazd do gruntów rolnych – ul. Kasztanowa , łącząca się z drogą powiatową nr 1466 O Błotnica Strzelecka – Sieronowice ul. Lipowa w m. Balcarzowice .
- 2.2 Początek przeznaczanego do budowy odcinka drogi gminnej – km 0+000 - umiejscowiony jest w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1466 O Błotnica Strzelecka – Sieronowice ul. Lipowa , na krawędzi nawierzchni jezdni wykonanej z masy bitumicznej .
- 2.3 Przewidziany do budowy odcinek drogi kończy się w km 0+458,10 w obrębie skrzyżowania z drogą leśną .
- 2.4 Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem , stanowiąca dojazd do gruntów rolnych w m. Balcarzowice , jest w chwili obecnej gruntowa wzmocniona tłuczniem i szutrem , a szerokość całkowita pasa drogowego wynosi od 4,00 do 6,00 m .
- 2.5 Nawierzchnia drogi – wyjeżdżony pas gruntu wzmocniony tłuczniem i szutrem o szerokości 2,80 m – 3,00 m posiada liczne deformacje , ubytki i koleiny - jest w złym stanie technicznym i na całej swej długości przeznaczona jest do budowy nowej nawierzchni .
- 2.6 Droga posiada na odcinku planowanych robót :
  - obustronne pobocza gruntowe o szerokości zmiennej od 0,50 m do 1,50 m .
- 2.7 Istniejąca organizacja ruchu – na drodze odbywa się wyłącznie ruch pojazdów rolniczych o znikomym natężeniu .
- 2.8 Podłoże korpusu drogi stanowią grunty przepuszczalne – kat gruntu G – 1 . Powierzchniowe odwodnienie drogi zapewnia się dzięki zaprojektowaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych , tak aby wody opadowe odprowadzane były na pobocza gruntowe , gdzie zostaną wchłonięte przez grunt .

- 2.9 W pasie drogowym nie ma lokalizacji urządzeń obcych .  
 2.10 Droga na całym odcinku objętym opracowaniem zlokalizowana jest na terenie będącym własnością Inwestora – nie narusza się stosunków własnościowych .

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

#### 3.1 Droga Gminna – droga transportu rolnego .

- 3.1.1 Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących warunków terenowych tj. nawierzchni drogi , oraz warunków wodnych .  
 3.1.2 Projektowana grubość konstrukcji nawierzchni nie spowoduje wyniesienie niwelety drogi w stosunku do istniejącego terenu .  
 3.1.3 Spadki projektowanej niwelety i rzędne podano na przekrojach poprzecznych i dotyczą one niwelety nawierzchni .  
 3.1.4 Nie wymagane jest poszerzenie istniejącego pasa drogowego do wielkości projektowanej .  
 3.1.5 Projektuje się przekrój poprzeczny jednostronny na prostych odcinkach oraz na łukach poziomych drogi .  
 3.1.6 Z uwagi na zły stan techniczny nawierzchni gruntowej drogi gminnej /*liczne ubytki , deformacje , koleiny i zapadliska*/ , budowę należy wykonać :  
 \* od km 0+002,28 – 0+458,10 - poprzez wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne , podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego , wykonanie nawierzchni z żelbetowych płyt drogowych , oraz wykonanie obustronnego utwardzenia poboczy kruszywem łamanym .  
 3.1.7 Do wykonania podbudowy i utwardzenia pobocza zaprojektowano użycie kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie , jednakże nie zaleca się stosowania kruszywa wapiennego z uwagi na występujące warunki wodne , co może być przyczyną lasowania się wapienia .  
 3.1.8 Podłoże korpusu drogi stanowią grunty przepuszczalne – kat gruntu G -1 , jednakże roboty związane z wykonaniem koryta należy wykonać w sprzyjających warunkach atmosferycznych , tak aby nie nastąpiło zawilgocenie i nasiąknięcie wodą gruntu podłoża bezpośrednio pod warstwami konstrukcyjnymi projektowanej drogi .  
 3.1.9 Pas drogowy drogi na odcinku objętym opracowaniem posiada zmienną szerokość wynoszącą od 4,00 m do 6,00 m i aby dostosować projektowaną nawierzchnię do istniejącej szerokości pasa i natężenia ruchu oraz jego specyfiki , zaprojektowano :  
 \* jezdnię w ciągu drogi o szerokości 3,00 m .  
 3.1.10 Przyjmuje się szerokość drogi po przebudowie wynoszącą :  
 \* jezdni w ciągu drogi - 3,00 m ,  
 \* obustronne pobocza utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 0,50 m .  
 3.1.11 Zgodnie z normatywem zaprojektowano następujące parametry techniczne na odcinku w km 0+000 – 0+458,10 :  
 - przekrój poprzeczny jezdni :  
 • jednostronny o spadku ~1,50 % , w ciągu drogi i na łukach poziomych ,  
 - szerokość jezdni – 3,00 m ,  
 - pobocza – 2 x min. 0,50 m , o spadkach 3,0 % ,  
 - korona drogi – 4,00 m ,  
 - szybkość projektowa – 30 km/h ,  
 - nawierzchnia z żelbetowych płyt drogowych grubości 12,00 cm .  
 3.1.12 Projektuje się następujący zakres wykonania konstrukcji nawierzchni w km 0+002,28 – 0+458,10 :  
 - mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie pod warstwy konstrukcyjne na całej długości przebudowywanego odcinka drogi /*według PN-88/B-044881 , BN-77/8931-2*/ .  
 - podbudowa dwuwarstwowa z kruszywa łamanego bazaltowego o frakcji :  
 \* 0,0 – 31,5 mm dla warstwy górnej ,  
 \* 31,5 - 63,0 mm dla warstwy dolnej ,  
 o łącznej grubości 30,00 cm po zagęszczeniu /20,00 cm + 10,00 cm/ .

- nawierzchnia z żelbetowych płyt drogowych *PD 150x100x12* , grubości 12,00 cm , ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3,00 cm z wypełnieniem spoin mieszanką cementowo-piaskową .
- 3.1.13 Projektuje się następujący zakres wykonania konstrukcji poboczy utwardzonych :
- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie pod warstwy konstrukcyjne według PN-88/B-044881 , BN-77/8931-12 .
  - nawierzchnia z kruszywa łamanego bazaltowego 0,0 – 31,5 mm o grubości 10,0 cm po zagęszczeniu .
- 3.1.14 Poszczególne warstwy podbudowy po rozłożeniu powinny być zagęszczone przejściami walca statycznego gładkiego o nacisku jednostkowym nie mniejszym niż 30 kN/m .
- 3.1.15 Zagęszczenie warstw konstrukcji nawierzchni o spadku poprzecznym jednostronnym powinno rozpocząć się od jej niżej położonej krawędzi i przesuwać pasami podłużnymi , częściowo nakładającymi się na siebie , w kierunku krawędzi o większej wartości niwelety .
- 3.1.16 Zagęszczenie warstw konstrukcji nawierzchni o spadku poprzecznym dwustronnym powinno rozpocząć się od jej krawędzi i przesuwać pasami podłużnymi , częściowo nakładającymi się na siebie , w kierunku osi jezdni .
- 3.1.17 Zagęszczenie można uznać za zakończone , jeśli nie pojawiają się ślady po przejeździe walca i wybrzuszenia warstwy przed walcem .
- 3.1.18 Szczegóły konstrukcyjne podano na przekrojach poprzecznych – normalnych .

### 3.2 Zjazdy .

- 3.2.1 W ciągu pasa drogowego drogi transportu rolnego zlokalizowane są zjazdy gruntowe do posesji oraz na użytki rolne , których przebudowę w granicach pasa drogowego objęto niniejszym opracowaniem .
- 3.2.2 Parametry konstrukcyjne i techniczne zjazdów :
- ułożenie na ławie betonowej z oporem /beton C-15/20/ krawężników betonowych najazdowych 15x22x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3,00 cm , ułożonych „na płask” z dowiązaniem do niwelety nawierzchni jezdni .
  - utwardzenie wjazdów na długości ułożonych krawężników i szerokości pasa 0,50 m nastąpi poprzez ułożenie kruszywa łamanego bazaltowego 0,0 – 31,5 mm o grubości 10,0 cm po zagęszczeniu .

### 3.3 Skrzyżowania z drogami publicznymi .

- 3.3.1 Początkowy przebieg ciągu ul. Kasztanowej w m. Balcarzowice tj. km 0+000 – 0+002,30 zlokalizowany jest obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1466 O Błotnica Strzelecka – Sieroniuwice ul. Lipowa , na dz. nr 16 i 131 , będącej w zarządzie Powiatu Strzeleckiego – w celu dowiązania się do istniejącej niwelety nawierzchni jezdni ul. Lipowej i projektowanej niwelety nawierzchni jezdni ul. Kasztanowej , oraz z uwagi na stan techniczny dróg jak i ich usytuowanie w terenie , zaprojektowano remont istniejącej nawierzchni ul. Lipowej na długości ~ 12,00 m i szerokości 1,00 m – **sporządzono oddzielne opracowanie będące integralną częścią niniejszego projektu i przedłożono do uzgodnienia zarządzającemu gruntem tj. Starostwu Strzeleckiemu w celu uzyskania prawa dysponowania gruntem na cele budowlane .**

### 3.4 Odwodnienie .

- 3.4.1 Powierzchniowe odwodnienie drogi zapewnia się dzięki zaprojektowaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych , tak aby wody opadowe odprowadzane były na pobocza gruntowe zlokalizowane w pasie drogowym drogi gminnej .

### 3.5 Technologia robót – przebudowa skrzyżowania /dz. nr 16 i 131/ .

- 3.5.1 Roboty rozbiórkowe – mechaniczne frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na gr. 4,00 cm w obrębnie skrzyżowania ul. Kasztanowej z drogą powiatową nr 1466 O Błotnica Strzelecka –

- Sieroniewice ul. Lipowa , na powierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1466 O .
- 3.5.2 Roboty rozbiórkowe - mechaniczne rozebranie istniejącej nawierzchni tłuczniowej o gr. 10,00 cm w obrębie skrzyżowania ul. Kasztanowej z drogą powiatową nr 1466 O Błotnica Strzelecka – Sieroniewice ul. Lipowa , na powierzchni jezdni drogi gminnej .
  - 3.5.3 Mechaniczne wykonanie pogłębienia koryta pod warstwy konstrukcyjne o głębokości 28,00 cm na powierzchni jezdni drogi gminnej , ul. Kasztanowa .
  - 3.5.4 Mechaniczne wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne pobocza utwardzonego o głębokości 10,0 cm .
  - 3.5.5 Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie pod warstwy konstrukcyjne na powierzchni jezdni drogi i poboczy .
  - 3.5.6 Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia bazaltowego 31,5,0 – 63,0 mm o grubości warstwy po zagęszczeniu 20,00 cm na powierzchni całego skrzyżowania .
  - 3.5.7 Wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia bazaltowego 0,00 – 31,5 mm o grubości warstwy po zagęszczeniu 10,00 cm na powierzchni całego skrzyżowania .
  - 3.5.8 Wykonanie skropienia międzywarstwowego wykonanej podbudowy asfaltem w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>.
  - 3.5.9 Wykonanie dolnej warstwy nawierzchni – warstwa wiążąca – z asfaltobetonu o grubości warstwy po zagęszczeniu 4,0 cm – na powierzchni jezdni drogi gminnej .
  - 3.5.10 Wykonanie górnej warstwy nawierzchni - warstwa ścieralna - z asfaltobetonu o grubości warstwy po zagęszczeniu 4,0 cm , z dowiązaniem się do istniejącej niwelety nawierzchni jezdni drogi nr 1466 O Błotnica Strzelecka – Sieroniewice w obrębie skrzyżowania , całość .
  - 3.5.11 Wykonanie utwardzenia pobocza warstwą tłucznia bazaltowego 0,00 – 31,5 mm o grubości warstwy po zagęszczeniu 10,00 cm .
  - 3.5.12 Formowanie poboczy z gruntu rodzimego / humusu / , wraz z profilowaniem i zagęszczaniem .
  - 3.5.13 Roboty wykończeniowe – wywóz ziemi i gruzu z rozebranej nawierzchni .

### **3.6 Technologia robót – budowa drogi gminnej /dz. nr 9/ .**

- 3.6.1 Roboty rozbiórkowe - mechaniczne rozebranie istniejącej nawierzchni tłuczniowej o gr. 10,00 cm na powierzchni jezdni drogi gminnej w km 0+002,30 – 0+458,10 .
- 3.6.2 Mechaniczne wykonanie pogłębienia koryta pod warstwy konstrukcyjne o głębokości 28,00 cm na powierzchni jezdni drogi gminnej , ul. Kasztanowa w km 0+002,30 – 0+458,10 .
- 3.6.3 Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia bazaltowego o uziarnieniu ciągłym frakcji 0,00 – 63,00 mm lub frakcji 16,00 – 50,00 mm i o grubości warstwy po zagęszczeniu 20,00 cm na całej powierzchni jezdni drogi .
- 3.6.4 Wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia bazaltowego 0,00 – 31,5 mm o grubości warstwy po zagęszczeniu 10,00 cm na całej powierzchni jezdni drogi .
- 3.6.5 Nawierzchnia z żelbetowych płyt drogowych *PD 150x100x12* , grubości 12,00 cm , ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3,00 cm z wypełnieniem spoin mieszanką cementowo-piaskową .
- 3.6.6 Wykonanie rowków pod ławy betonowe z oporem o wym. 32,00x24,00 cm dla krawężników ułożonych na płask – zjazdu .
- 3.6.7 Wykonanie ław fundamentowych betonowych z oporem o wym. 32,00x15,00 cm pod krawężniki „na płask” .
- 3.6.8 Ułożenie „na płask” krawężników betonowych 15x22x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej – zjazdu .
- 3.6.9 Mechaniczne wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne o głębokości 10,00 cm na powierzchni zjazdów i poboczy utwardzonych .
- 3.6.10 Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie pod warstwy konstrukcyjne na powierzchni zjazdów i poboczy utwardzonych .
- 3.6.11 Wykonanie utwardzenia poboczy i zjazdów warstwą kamienia łamanego bazaltowego frakcji 0,00 – 31,5 mm o szerokości ~ 0,50 m i grubości warstwy po zagęszczeniu 10,00 cm .
- 3.6.12 Formowanie poboczy z gruntu rodzimego / humusu / , wraz z profilowaniem i zagęszczaniem – gr. warstwy ~ 2,00 cm .
- 3.6.13 Roboty wykończeniowe – wywóz nadmiaru ziemi , humusu oraz materiałów z rozbiórki .

#### 4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco :

- długość drogi	- 458,10 m
- jezdnia drogi z żelbetowych płyt drogowych	- 1.374,30 m <sup>2</sup>
- zajazdy i pobocza utwardzone z tłucznia kamiennego	- 456,72 m <sup>2</sup>
- krawężniki betonowe na zjazdach /30,00 m/	- 4,50 m <sup>2</sup>

#### 5. Dane informujące czy teren jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków.

#### 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Nie dotyczy.

#### 7. Informacja oraz dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu

Z uwagi na fakt , iż przedmiotem inwestycji jest budowa nowej drogi na powierzchni istniejącej drogi gruntowej wzmocnionej tłuczniem i szutrem , planowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska . Nie pogorszą się również warunki w strefie zamieszkania , gdyż nie zmienia się parametrów technicznych drogi mających wpływ na w/w warunki – nie zmieni się przepustowość drogi , nie zostanie ona skomunikowana z drogami o dużym natężeniu ruchu . W chwili obecnej , jak i po zakończeniu robót na przedmiotowej drodze odbywać się będzie ruch lokalny , umożliwiający dojazd do gruntów rolnych zlokalizowanych w jej ciągu .

#### 8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Brak.

#### 9. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem :

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości , jakości i sposobu odprowadzenia ścieków :
  - zaopatrzenie i jakość wody - przewidziane procesy technologiczne nie przewidują bezpośredniego użycia dużych ilości wody na terenie budowy .
  - na etapie budowy należy eliminować możliwość oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne poprzez odpowiednie zorganizowane składowanie materiałów budowlanych , organizację zaplecza budowy i eliminowanie zanieczyszczeń substancjami chemicznymi (szczególnie benzyna , oleje) .
  - wody opadowe i roztopowe z objętej opracowaniem drogi w m. Bałcarzowice odprowadzane są poprzez zaprojektowane spadki na teren działki Inwestora , gdzie ulegnie wchłonięciu przez grunt . Objęty opracowaniem teren drogi nie przebiega nad Głównymi Zbiornikami Wód Podziemnych lub ich strefami ochronnymi , a w bezpośrednim jego sąsiedztwie nie stwierdzono obecności zorganizowanych ujęć wód podziemnych lub powierzchniowych oraz ich stref ochronnych . Z uwagi na powyższe nie stwierdzono zagrożenia wystąpienia zanieczyszczenia wód innymi substancjami .
  - prawidłowo prowadzona gospodarka wodno-ściekowa na terenie inwestycji ograniczy do minimum negatywny wpływ na środowisko .
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych , w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzenienia się :



- w sąsiedztwie budowanej drogi w m. Balcarzowice występuje zabudowa jednorodzinna i zagrodowa . Na przedmiotowym odcinku drogi występuje tylko ruch pojazdów rolniczych , a droga gminna posiada obecnie nawierzchnię gruntową wzmocnioną tłuczniem i szutrem w złym stanie technicznym i z uwagi na to ilość zanieczyszczeń gazowych i pyłowych po budowie wydatnie się zmniejszy , gdyż zakres robót obejmuje wykonanie nawierzchni z żelbetonowych płyt drogowych w ciągu drogi transportu rolnego . Do czasowego wzmoczenia emisji może dojść podczas budowy nawierzchni jezdni drogi . Na drodze odbywa się ruch lokalny , gdyż stanowi ona wyłącznie dojazd do gruntów rolnych zlokalizowanych w jej ciągu .
- w fazie eksploatacji wystąpią zanieczyszczenia związane z ruchem pojazdów , zużyciem nawierzchni , ścieraniem opon i innych części pojazdów . W odniesieniu do każdego z zanieczyszczeń , które mogą pochodzić z transportu drogowego nie stwierdza się przekroczeń dopuszczalnych norm i konieczności stosowania działań zabezpieczających . Po budowie nowej konstrukcji nawierzchni drogi pojazdy poruszać się będą płynniej ( bez hamowania i przyspieszania wskutek ubytków i kolein w nawierzchni) emitując mniej zanieczyszczeń .

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów :

- planowana inwestycja jest źródłem następujących odpadów :

17	<b>Odpady z budowy , remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)</b>
<b>17 01</b>	<b>Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np.: beton , cegły , płyty , ceramika)</b>
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg
17 01 82	Inne nie wymienione odpady
<b>17 03</b>	<b>Odpady asfaltów , smoł i produktów smołowych</b>
17 03 01	Asfalt zawierający smołę
17 03 02	Asfalt inny niż wymieniony w poz. 17 03 01
17 03 03	Smoła i produkty smołowe

- na etapie budowy nastąpi mechaniczne naruszenie struktury gleby oraz trwałe przekształcenie i zajęcie pasa terenu na powierzchni około 1.374,30 m<sup>2</sup> . Dodatkowe powierzchnie zostaną tymczasowo zajęte dla potrzeb inwestycji – zaplecze budowy . Realizacja inwestycji wymaga przemieszczania relatywnie dużych mas ziemnych . Projektowana budowa drogi w m. Balcarzowice nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu gleby .
- odpady budowlane – częściowo wykorzystane zostaną na miejscu lub będą przekazane odbiorcom posiadającym stosowne uprawnienia do ich odbioru i zagospodarowania , ponadto wyznaczone i oznakowane zostaną miejsca gromadzenia i składowania materiałów budowlanych i odpadów . Odpady budowlane typu materiał z rozbiórki podbudowy oraz nadmiar ziemi w miarę ich pozyskiwania wywożone będą od razu i utylizowane przez uprawnione do tego firmy , wykorzystane zostaną do naprawy dróg będących w zarządzie Inwestora /destruktu bitumiczny , tłuć/ , lub zostaną użyte do rekultywacji /ziemia i humus/ . Natomiast ziemia i humus potrzebne do uzupełnienia i formowania pobocza zmagazynowana zostanie w jednym miejscu w bezpośredniej bliskości placu budowy , a następnie wbudowana i rozplantowana w pasie drogi .
- przewiduje się następujące ilości mas ziemnych do przemieszczenia :
  - \* wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni – 620,50 m<sup>3</sup> ,
  - \* wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne pobocza utwardzonego i zjazdów – 45,67 m<sup>3</sup> ,
  - \* ilość ziemi potrzebna do wbudowania w pobocza – 9,55 m<sup>3</sup> ,
$$620,50 \text{ m}^3 + 45,67 \text{ m}^3 - 9,55 \text{ m}^3 = 656,62 \text{ m}^3$$

- d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się :
- emisja hałasu oraz wibracji wystąpi w trakcie realizacji prac budowlanych w bezpośredniej strefie prowadzenia tychże robót oraz w jej pobliżu , co może spowodować pogorszenie stanu klimatu akustycznego . Emisja hałasu oraz wibracji występować będzie tylko w ciągu dnia , gdyż harmonogram robót nie przewiduje robót w porze nocnej .
  - emisja hałasu wynikająca z pracy sprzętu oraz ruchu pojazdów dowożących materiały – aby zminimalizować uciążliwość spowodowaną w/w emisją zaplanowano ograniczenie niektórych prac do pory dziennej oraz wykorzystanie sprawnego , nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emisji hałasu , a rozładunek materiałów i załadunek odpadów prowadzony będzie przy zgaszonych silnikach ,
  - w fazie eksploatacji głównym źródłem hałasu będzie ruch pojazdów o niewielkim natężeniu . Poziom hałasu nie przekroczy poziomów dopuszczalnych wynoszących odpowiednio :
    - \* dla terenów mieszkalnych 68 dB w dzień i 59 dB w nocy ,
  - drgania mechaniczne spowodowane przez pracę ciężkiego sprzętu i transportu będą okresowe i nie spowodują uszkodzeń struktury budynków ,
  - emisja promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego oraz innych zakłóceń – nie dotyczy.
- e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne :
- na terenie projektowanej budowy drogi nie ma zadrzewienia - budowa drogi nie będzie miała wpływu na wody powierzchniowe i podziemne /ujęto w pkt 9/.
  - na etapie budowy nastąpi mechaniczne naruszenie struktury gleby oraz trwałe przekształcenie i zajęcie pasa terenu na powierzchni około 1.374,30 m<sup>2</sup> . Dodatkowo powierzchnie zostaną tymczasowo zajęte dla potrzeb inwestycji – zaplecze budowy . Realizacja inwestycji wymaga przemieszczania relatywnie dużych mas ziemnych . Projektowana budowa drogi w m. Balcarzowice nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu gleby .
- Planowana inwestycja przyczyni się do poprawy parametrów technicznych drogi , warunków bytowych mieszkańców , zwiększenia bezpieczeństwa ruchu , obniżenia poziomu hałasu i tym samym poprawy stanu środowiska .
- f) obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek na których jest ona zlokalizowana – budowana droga stanowi wyłącznie dojazd do gruntów rolnych i posesji zlokalizowanych w ich ciągach , zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw z dnia 29.01.2016 , poz. 124 .

## 10. Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach :

Zostały opracowane w załączniku:

„ **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**”

## 11. Uwagi końcowe .

- 11.1 Przed przystąpieniem do realizacji zadania Inwestor powinien zgodnie z zapisami prawa budowlanego wystąpić z wnioskiem o wydanie pozwolenia na budowę do właściwego terytorialnie organu administracji państwowej - Starostwo Powiatowe w Strzelcach Opolskich , Wydział Budownictwa i Architektury , ul. Jordanowska 2 , 47-100 Strzelce Opolskie – tel. 0,77/4401700 .

- 11.2 Przed przystąpieniem do realizacji robót Inwestor lub Wykonawca robót z upoważnienia Inwestora powinien wystąpić do administratora drogi powiatowej / Starostwo Powiatowe w Strzelcach Op. ,Wydział Dróg Powiatowych , ul. Jordanowska 2 , 47-100 Strzelce Opolskie – tel. 0,77/4401700 / z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego , załączając do wniosku zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- 11.3 Przed przystąpieniem do realizacji zadania Wykonawca robót z upoważnienia Inwestora powinien wystąpić do administratora drogi gminnej z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego .
- 11.4 Po uzyskaniu wymaganego pozwolenia na zajęcie pasa drogowego , wykonawca robót na własny koszt wykona zmianę organizacji ruchu drogowego – oznakuje i zabezpieczy miejsce prowadzenia robót na czas ich prowadzenia .
- 11.4 Zajęcie pasa drogowego i jego zwrotne przekazanie Zarządcy drogi po zakończeniu robót nastąpi protokołem zdawczo-odbiorczym .
- 11.5 Roboty prowadzone będą w dzień roboczy od świtu do zmierzchu z utrzymaniem bezpiecznego lecz utrudnionego ruchu na odcinku prowadzonych robót .
- 11.6 W trakcie prowadzenia robót Wykonawca w całości odpowiada za właściwe oznakowanie robót i bezpieczeństwo w ruchu drogowym na odcinku objętym robotami .
- 11.7 Niedopuszczalne jest podczas robót:,  
1) Stosowanie materiałów bez atestów i aprobat technicznych .  
2) Stosowanie niesprawnych narzędzi bez aktualnych atestów .
- 11.8 Dokumentacja budowy w trakcie wykonywania robót musi znajdować się na placu budowy, dostępna dla Inwestora i Inspektorów Nadzoru .