

## **D-01.02.04**

### **Rozbiórka elementów dróg**

#### **1. WSTĘP**

##### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót budowlanych **branży drogowej** w ramach zadania pn. „Budowa ciągów pieszo-rowerowych, oświetlenia i zasilania pompowni ścieków sanitarnych i deszczowych wzdłuż istniejących dróg na terenie KSSE w Ujeździe oraz zatoki autobusowej przy ul. Europejskiej – **etap 1**”.

##### **1.2. Zakres stosowania SST**

Specyfikacja Techniczna jest stosowana, jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

##### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

- rozebraniem krawężników betonowych 15×30 cm,
- rozebraniem ław z betonu cementowego

Ilość materiałów do rozbiórki, powierzchni frezowania oraz długość cięcia – zgodnie z przedmiarem robót.

##### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

##### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

#### **2. MATERIAŁY**

Nie występują

#### **3. SPRZĘT**

##### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

##### **3.2. Sprzęt do wykonania rozbiórek**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg należy stosować:

- ładowarki,
- koparki,

## SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

*Budowa ciągów pieszo-rowerowych, oświetlenia i zasilania pompowni ścieków sanitarnych i deszczowych wzdłuż istniejących dróg na terenie KSSE w Ujeździe oraz zatoki autobusowej przy ul. Europejskiej – etap I*

- spycharki,
- zrywarki,
- samochody ciężarowe, w tym samowładowcze,
- piły do cięcia nawierzchni betonowych,
- młoty pneumatyczne itp.

Dobór sprzętu pod względem typów i ilości powinien wynikać z projektu organizacji robót lub PZJ opracowywanych przez Wykonawcę i winien być zaakceptowany przez Inżyniera.

### **4. TRANSPORT**

#### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 4.

#### **4.2. Transport materiałów z rozbiórki**

Materiał z rozbiórki należy przewozić samochodami samowładowczymi na składowisko. Lokalizację składowiska należy uzgodnić z Inżynierem.

#### **4.3. Wymagania wobec środków transportowych.**

Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunku, geometrii istniejącej drogi (krętości trasy) i innych parametrów technicznych.

Ogumienie kół pojazdów wyjeżdżających z terenu budowy na drogi publiczne i inne prowadzące ruch samochodowy należy każdorazowo oczyszczać z gliny i błota, aby nie dopuścić do zabrudzenia istniejących jezdni.

### **5. WYKONANIE ROBÓT**

#### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

#### **5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych**

Roboty rozbiórkowe elementów ulic obejmują usunięcie z pasa robót wszystkich elementów co do których zostało to przewidziane w przedmiarze robót.

W miejscach trudno dostępnych dla sprzętu mechanicznego dopuszcza się ręczne prowadzenie robót rozbiórkowych.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń.

Ewentualne doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonywane wykopy powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Wszystkie

pozostałe doły (wykopy) należy wypełnić warstwami gruntu z wykopów wraz z zagęszczeniem zgodnie z SST D-04.01.01.

## **6. KONTROLA JAKOSCI ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

### **6.2. Kontrola jakości robót**

Sprawdzenie jakości robót polega na sprawdzeniu kompletności wykonanych robót rozbiórkowych i wykonanego frezowania.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Zasady obmiaru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 7.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową robót rozbiórkowych jest:

- dla rozebrania krawężników - **1 mb** (metr bieżący).

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za zgodne z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt. 6 dały wyniki pozytywne.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania robót rozbiórkowych obejmuje:

- dla rozbiórki krawężników:

- wyznaczenie toków krawężnikowych przeznaczonych do rozbiórki,
- odkopanie krawężników,
- zerwanie ław,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jego użycia, z ułożeniem w miejscu składowania nie kolidującym z kolejnymi etapami robót,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki na składowisko,
- koszty utylizacji,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

### **10.1. Normy**

1. *PN-S-0220: 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.*