

RG.6220.10.2021

Ujazd, dnia 9 listopada 2021 r.

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2021 poz. 247 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 34 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31 sierpnia 2021 roku (data wpływu do tut. Urzędu: 01.09.2021 r.)

prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą
reprezentowanego przez pełnomocnika:

orzekam

1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pn.: „Budowa budynku stacji paliw płynnych, stacji diagnostycznej, myjni samochodowej, zewnętrznej samoobsługowej myjni samochodowej 2-stanowiskowej wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą i techniczną przy ul. Powstańców Śląskich w Ujeździe”.

2. określić istotne warunki związane z przedmiotową inwestycją:

- a) do magazynowania paliw płynnych przewidzieć jeden szczelny, podziemny, dwupłaszczowy zbiornik o pojemności do 70 m³ wyposażony w monitoring przecieków do przestrzeni międzypłaszczowej;
- b) do magazynowania gazu LPG przewidzieć jeden szczelny zbiornik naziemny o pojemności do 4,9 m³;
- c) do magazynowania AdBlue przewidzieć jeden szczelny zbiornik podziemny o pojemności do 5 m³;
- d) do ogrzewania budynku stacji przewidzieć kocioł na pellet o mocy do 90 kW;
- e) wody opadowe i roztopowe z dachów i powierzchni układów komunikacyjnych podczyszczać na separatorze z osadnikiem;
- f) do gromadzenia wód opadowo-roztopowych przewidzieć:
 - 3 podziemne, szczelne zbiorniki retencyjne o pojemności do 10m³ każdy;
 - 2 naziemne zbiorniki retencyjno-odparowujące o pojemności do 10m³ każdy;
- g) w sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych

- i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów);
- h) odpady niebezpieczne powstające podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zbierać i magazynować selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych posiadających uszczelnioną nawierzchnię, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia;
- i) odpady inne niż niebezpieczne, powstające podczas realizacji przedsięwzięcia zbierać i magazynować selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia;
- j) tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych oraz magazynowanie wykorzystywanych substancji niebezpiecznych (np. paliw, materiałów budowlanych zawierających substancje niebezpieczne) wykonywać na szczelnej nawierzchni;
- k) na bieżąco monitorować stan techniczny pojazdów i maszyn budowlanych pod kątem szczelności układów hydraulicznych i paliwowych;
- l) naprawy sprzętu prowadzić poza terenem inwestycji, w punktach serwisowych;
- m) powstające na etapie eksploatacji ścieki bytowe i przemysłowe odprowadzać do miejskiej kanalizacji sanitarnej;
- n) wewnętrzną sieć kanalizacji sanitarnej i przemysłowej wykonać z materiałów odpornych na działanie ścieków, o trwałych i szczelnych połączeniach uniemożliwiających przedostanie się ścieków do środowiska wodno-gruntowego;
- o) regularnie konserwować oraz czyścić urządzenia podczyszczające wody opadowe i roztopowe, a odpady z czyszczenia przekazywać wyłącznie podmiotom posiadającym niezbędne zezwolenia;
- p) w przypadku konieczności odwodnienia wykopów należy do minimum ograniczyć czas ich odwadniania, a wody z odwodnienia odprowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie;
- q) w przypadku rozszczelnienia wewnętrznego płaszcza zbiornika służącego do magazynowania paliw płynnych, podjąć natychmiastowe kroki zmierzające do usunięcia całości magazynowanego w nim paliwa.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Dnia 01.09.2021 roku do tut. Urzędu wpłynął wniosek prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą _____ złożony przez pełnomocnika _____ o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa budynku stacji paliw płynnych, stacji diagnostycznej, myjni samochodowej, zewnętrznej samoobsługowej myjni samochodowej 2-stanowiskowej wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą i techniczną przy ul. Powstańców Śląskich w Ujeździe”.

Do wniosku dołączone zostały wymagane prawem dokumenty m.in. karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z załącznikami.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie miejscowości Ujazd co oznacza, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Ujazdu, w myśl zapisów art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008, o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2021 poz. 247 ze zm.), zwaną dalej OoŚ.

Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy OoŚ stosuje się przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 34 (instalacje do dystrybucji: a) ropy naftowej, b) produktów naftowych, c) substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi – z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy OoŚ, planowane przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagają uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dniu 10 września 2021 roku pismem nr RG.6220.10.2021 tut. organ poinformował strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Z uwagi na liczbę stron postępowania tj. powyżej 10, został zastosowany art.74 ust. 3 ustawy OoŚ. Strony toczącego postępowania były zawiadomione o wszczęciu postępowania (i dalej o każdej czynności w sprawie) w formie publicznego obwieszczenia poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu, w miejscowości Ujazd oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej: www.bip.ujazd.pl. We wskazanym w zawiadomieniu-obwieszczeniu terminie, do tut. Organu nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski i zastrzeżenia.

Dnia 14 września 2021 roku organ wystąpił pismem nr RG.6220.10.2021 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Strzelcach Opolskich, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz do PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gliwicach z prośbą o opinię co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy OoŚ.

Ponadto w dniu 14 września 2021 roku tut. Organ zawiadomił strony postępowania o wystąpieniu o opinie w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do organów opiniujących. Obwieszczenie zostało zamieszczone na stronie internetowej www.bip.ujazd.pl, na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gliwicach pismem Nr GL.ZZŚ.1.435.142.2021.MS z dnia 27.09.2021 roku, (data wpływu do tut. Urzędu:

29.09.2021r.), wyraził opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunki tej realizacji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu pismem Nr WOOŚ.4220.389.2021.AK z dnia 29 września 2021 roku, wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał konieczność określenia w decyzji środowiskowej warunków.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Strzelcach Opolskich pismem Nr NZ.9022.4.29.2021.AS z dnia 29.09.2021 roku (data wpływu do tut. Urzędu: 01.10.2021r.), wyraził opinię o potrzebie nałożenia na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na terenie, na którym obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru obejmującego część miasta Ujazd, zatwierdzonego Uchwałą Rady Miejskiej w Ujeździe nr IV.29.2019 z dnia 28 stycznia 2019 roku, ogłoszonym w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego poz. 706 z dnia 18 lutego 2019 roku, obowiązującą od dnia 05.03.2019 r. oraz Rozstrzygnięcie Nadzorcze nr IN.I.743.12.2019.AD Wojewody Opolskiego z dnia 4 marca 2019 roku.

Tutejszy organ zgodnie z art. 10, art. 49 i art. 81 Kodeksu postępowania administracyjnego, obwieszczeniem nr RG.6220.10.2021 z dnia 5 października 2021 roku zawiadomił strony, że uzyskano wszystkie opinie oraz zebrano wystarczające materiały i dowody przed wydaniem decyzji. Organ poinformował o możliwości składania uwag i wniosków dotyczących planowanego przedsięwzięcia, wskazując również termin oraz określając możliwe sposoby wnoszenia uwag i wniosków. Zawiadomienie-obwieszczenie o zakończeniu postępowania zostało wysłane do Wnioskodawcy oraz zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej: www.bip.ujazd.pl. i na tablicy ogłoszeń w siedzibie organu oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia tj. miejscowość Ujazd, celem poinformowania pozostałych stron postępowania. W wyznaczonym przez Organ terminie nie wpłynęły żadne uwagi do planowanego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze zapisy art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy OOŚ tut. Organ w uzasadnieniu niniejszej decyzji zawiera informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 powołanej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły następujące kryteria:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie, polega na budowie budynku stacji paliw płynnych, stacji diagnostycznej, myjni samochodowej, zewnętrznej samoobsługowej myjni samochodowej 2- stanowiskowej wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą i techniczną, realizowane będzie w województwie opolskim, powiecie strzeleckim, gminie Ujazd, w miejscowości Ujazd przy ul. Powstańców Śląskich. Na działkach o nr ew. 2394 i 364, obręb Ujazd przewiduje się lokalizację wszystkich obiektów planowanej stacji paliw wraz z pozostałymi obiektami kubaturowymi oraz infrastrukturą towarzyszącą i techniczną, a także zagospodarowaniem terenu. Pozostały zakres przedsięwzięcia związany

z wykonaniem włączeń do instalacji infrastruktury komunikacyjnej (przebudowa istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 40) oraz wykonaniem przyłączy mediów do infrastruktury technicznej będzie obejmował działki o nr ew.: 2392 i 361/4 obręb Ujazd.

Obecnie teren przeznaczony pod przedsięwzięcie stanowią nieużytki w przeszłości wykorzystywane na cele rolnicze. Bezpośrednie sąsiedztwo planowanej inwestycji stanowią od strony północnej pas drogi krajowej oraz tereny rolne natomiast od strony zachodniej, południowej i wschodniej tereny aktualnie niezagospodarowane. Najbliższa istniejąca zabudowa mieszkaniowa znajduje się w Ujeździe przy ul. Powstańców Śląskich w kierunku zachodnim, w odległości ok. 105m oraz w kierunku północno-wschodnim, w odległości 110 m od miejsca planowanej lokalizacji stacji paliw. Jak wynika z zapisów mpzp, najbliższy teren planowanej zabudowy mieszkaniowej znajduje się w kierunku północno-wschodnim, w odległości ok. 80 m od miejsca planowanej lokalizacji stacji paliw.

Funkcjonowanie obiektu, pod względem oddziaływania akustycznego, na najbliższych terenach normowanych tj.: zabudowie jednorodzinnej, która występuje w kierunku północno-wschodnim i zachodnim nie spowoduje przekroczenia akustycznych standardów jakości środowiska w porze nocnej, jak również w porze dziennej.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie:

- jednego podziemnego dwupłaszczowego zbiornika na paliwa płynne (Pb95, Pb98, ON) o pojemności ok. 70 m³;
- jednego naziemnego zbiornika na gaz LPG (propan-butan) o pojemności ok. 4,9 m³;
- jednego podziemnego zbiornika na AdBlue o pojemności ok. 5 m³;
- stanowiska do tankowania paliw płynnych, tj. jeden dwustronny dystrybutor po cztery przewody z każdej strony (ON TIR, ON Pb95, AdBlue), jeden dwustronny dystrybutor po trzy przewody z każdej strony (ON, Pb95, Pb98) jeden jednostronny dystrybutor LPG;
- zadaszenia (wiaty) nad stanowiskami tankowania;
- budynku obsługi i sprzedaży stacji paliw z zapleczem socjalno-magazynowym, kotłownią i pomieszczeniami technicznymi, serwisem geometrii kół, stacją diagnostyczną kontroli pojazdów, wewnętrzną bezobsługową myjnią pojazdów, o powierzchni zabudowy do 700 m²;
- zewnętrznej 2-stanowiskowej samoobsługowej myjni pojazdów;
- wewnętrznego układu komunikacyjnego wraz ze stanowiskami technicznymi i parkingowymi oraz zjazdami, a także pozostałymi powierzchniami utwardzonymi o powierzchni łącznej do 4000 m²;
- totemu informacyjnego i reklamowego;
- pozostałej infrastruktury towarzyszącej: systemu odwadniania, systemu oczyszczania i zwracania wody z mycia pojazdów, przyłącza energetycznego, teletechnicznego, wodociągowego i kanalizacji sanitarnej, itp.

Zadaniem stacji będzie przyjmowanie paliw z autocystern dostosowanych do przewozu paliw płynnych do zbiorników magazynowych, magazynowanie ich, a następnie ich wydawania poprzez dystrybutor do zbiorników pojazdów samochodowych. Częstotliwość uzupełniania stanu magazynowanego paliwa zależeć będzie od wielkości sprzedaży i wielkości jednorazowej dostawy. Cysterna przed rozładunkiem będzie uziemiona przez połączenie z instalacją uziemiającą, znajdującą się w studziencie zalewowej.

Jednocześnie rozładowywana będzie jedna cysterna. Stacja będzie pracować w systemie pełnej hermetyzacji instalacji benzyn - przyjmowanie paliw do podziemnego zbiornika dwu płaszczonego oraz wydawanie paliw do baków samochodów odbywać się będzie z zawracaniem oparów do zbiornika poboru paliwa, czyli na zasadzie "wahadła gazowego". Autocysterny do transportu benzyn będą wyposażone w instalacje do poboru oparów z komór zbiornika, w których magazynowane są benzyny (wahadło gazowe).

Teren wokół dystrybutorów i miejsca rozładunku paliw, a także teren pod stanowiskami myjni samoobsługowej zostaną wykonane jako nieprzepuszczalne (szczelna płyta betonowa). Teren wokół dystrybutorów (miejsce tankowania paliw) zostanie zadaszony za pomocą wiaty, a także zabezpieczony dodatkowym odwodnieniem liniowym. Pozostały zagospodarowany teren stacji paliw, tj. wewnętrzny układ komunikacyjny wraz ze stanowiskami technicznymi i parkingowymi oraz zjazdami będzie utwardzony (np. kostka brukowa).

Ponadto w ramach przedsięwzięcia przewiduje się budowę budynku obsługi i sprzedaży, zaplecza socjalno-magazynowego z kotłownią, serwisu geometrii kół, stacji diagnostycznej kontroli pojazdów, wewnętrznej bezobsługowej myjni pojazdów oraz zewnętrznej dwustanowiskowej samoobsługowej myjni pojazdów oraz pozostałej infrastruktury towarzyszącej i technicznej stacji (m.in.: wjazdu z drogi publicznej, wewnętrznego układu komunikacyjnego z miejscami parkingowymi, totemu (pyłonu) informacyjnego i reklamowego, systemu odwodnienia, przyłączy energetycznego, teletechnicznego, wodociągowego i kanalizacji sanitarnej itp.).

Stacja diagnostyczna kontroli pojazdów zlokalizowana będzie w środkowej części budynku i prowadzi będzie przede wszystkim diagnostykę pojazdów osobowych i ciężarowych oraz realizować będzie przeglądy rejestracyjne. Pomieszczenie stacji diagnostycznej zostanie wyposażone w podwójny odciąg spalin, wentylator dachowy wywiewny i centralę wentylacyjną nawiewną z czerpnią ścienną. Ponadto w odrębnym pomieszczeniu prowadzony będzie serwis, w którym odbywać się będzie ustawianie geometrii kół. Pomieszczenie zostanie wyposażone w pojedynczy odciąg spalin, wentylator dachowy wywiewny i centralę wentylacyjną nawiewną z czerpnią ścienną.

Myjnia samochodowa bezobsługowa (automatyczna myjnia bramowa) zlokalizowana zostanie we wschodniej części budynku i przystosowana będzie do obsługi samochodów osobowych i ciężarowych. Na myjni odbywać się będą typowe czynności związane z myciem pojazdów m.in.:

- mycie pod ciśnieniem;
- mycie przy użyciu szamponu;
- spłukiwanie;
- woskowanie;
- nabłyszczanie.

Dodatkowo przewiduje się zlokalizowanie, obok budynku, zewnętrznej dwustanowiskowej myjni samoobsługowej (ręcznej), w której mycie odbywać się będzie z wykorzystaniem ręcznych lanc ciśnieniowych, obsługiwanych przez klienta po wybraniu odpowiedniego programu mycia.

Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego, podczas realizacji inwestycji, związane będzie z pracami budowlanymi. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie z chwilą zakończenia prac. Na etapie eksploatacji emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie związaną z procesami napełniania zbiorników magazynowych i dystrybucja paliw do zbiorników samochodów, ruchem samochodów po terenie stacji paliw, funkcjonowaniem wentylatorów odciągu spalin oraz z użytkowaniem kotła o mocy do 90 kW opalanego pelletem. Stacja paliw będzie wyposażona w instalacje i urządzenia zabezpieczające przed emisją par produktów naftowych w procesach napełniania zbiorników magazynowych oraz wydawania tych produktów do zbiorników pojazdów samochodowych tj. przez zastosowanie dystrybutorów z odsysaniem par benzyn ze zbiorników samochodowych podczas tankowania i odprowadzenie tych par do zbiorników magazynowych benzyn. Dlatego też planowana inwestycja powodować będzie niewielką emisję zanieczyszczeń do powietrza z prowadzonej dystrybucji paliw (m.in. węglowodory aromatyczne i alifatyczne, benzen, toluen, ksylen itp.). Z przeprowadzonych obliczeń rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym dla emitowanych substancji) wynika, że stężenia zanieczyszczeń nie spowodują przekroczeń obowiązujących norm jakości powietrza.

W ramach realizacji inwestycji na terenie prowadzenia prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości związane z emisją hałasu, powodowane pracą sprzętu budowlanego. Prowadzenie prac w porze dziennej spowoduje, że nie będą one stanowiły nadmiernej uciążliwości dla otoczenia. Na etapie eksploatacji do głównych źródeł hałasu należeć będzie ruch pojazdów, system wentylacji, agregaty klimatyzacyjne, dystrybutory paliw oraz dystrybutor gazu. Jak wynika z załączonych obliczeń propagacji hałasu, eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na terenach chronionych akustycznie.

Biorąc pod uwagę teren, zakres i czas trwania prac na etapie eksploatacji należy stwierdzić, iż zaburzenia klimatu akustycznego powodowanego hałasem emitowanym przez urządzenia stacji paliw objętej zakresem przedsięwzięcia nie wpłyną w sposób znaczący na klimat akustyczny terenów przyległych. Reasumując, planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na klimat akustyczny otaczającego terenu, jak również nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych norm w zakresie zgodnym z przyjętymi założeniami.

Woda pobierana będzie z istniejącej sieci wodociągowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Powstańców Śląskich, z której przewiduje się wykonanie przyłącza wraz z wykonaniem studzienki wodomierzowej na warunkach określonych przez jej zarządcę tj. Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Ujeździe.

Na etapie budowy przewiduje się zużycie wody na cele socjalne w ilości ok. 5 m³/m-c oraz powstawanie ścieków bytowych ok. 5 m³/m-c, związanych z potrzebami socjalnymi pracowników, biorących udział w pracach budowlanych i montażowych. Ścieki te zbierane będą w szczelnych sanitariatach (np. typu toi-toi) i okresowo wywożone na oczyszczalnię ścieków.

Na etapie eksploatacji przewiduje się zapotrzebowanie na wodę na cele socjalno-bytowe pracowników i klientów oraz na cele gospodarcze. Ponadto ze względu na wewnętrzną automatyczną myjnię pojazdów oraz zewnętrzną samoobsługową

dwustanowiskową myjnię pojazdów, woda wykorzystywana będzie również na cele technologiczne (uzupełnienie strat w obiegu wodnym myjni pojazdów). Woda dostarczana będzie z sieci wodociągowej.

Powstające na etapie eksploatacji ścieki socjalno-bytowe z projektowanego obiektu odprowadzane będą poprzez projektowaną, wewnętrzną kanalizację sanitarną i dalej poprzez przyłącz kanalizacyjny do istniejącej miejskiej sieci kanalizacyjnej sanitarnej. Ponadto, w związku z eksploatacją myjni, powstawać będą ścieki o charakterze przemysłowym w ilości około 15,0m³ /miesiąc (z przelewu nadmiaru oczyszczonej wody, gdyż myjnia działać będzie w obiegu zamkniętym, tj. woda z mycia z samochodów trafiać będzie do separatora z osadnikiem gdzie będzie podczyszczana, a następnie zawracana do zbiornika wody oczyszczonej, w którym znajdować się będzie pompa tłocząca wodę z powrotem na halę myjni automatycznej), które po wcześniejszym podczyszczeniu na separatorze z osadnikiem trafiać będą do wewnętrznej kanalizacji i dalej odprowadzane do miejskiej sieci sanitarnej, na podstawie warunków wydanych przez administratora sieci tj. Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Ujeździe. Przewiduje się, że wody opadowe i roztopowe z projektowanych dachów i powierzchni układów komunikacyjnych zbierane będą poprzez projektowany system odwodnienia (spusty rynnowe, wpusty uliczne, odwodnienia liniowe, kanały, studnie, itp.) i po podczyszczeniu na separatorze z osadnikiem odprowadzane będą do połączonych ze sobą szeregowo trzech podziemnych, szczelnych zbiorników retencyjnych, o pojemności do 10m³ każdy, z których wody mogą być pobierane do podlewania terenów zielonych w obrębie stacji. W przypadku nadmiaru wód opadowych zgromadzonych w zbiornikach retencyjnych będą one przepompowywane do dwóch naziemnych zbiorników retencyjno-odparowujących o pojemności do 10m³ każdy, z których następować będzie odparowanie do atmosfery.

W wyniku realizacji inwestycji generowane będą odpady, będące efektem prowadzonych prac budowlano-montażowych, tj. odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów [17 01 01] w ilości ok. 25 Mg, zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06 [17 01 07] w ilości ok. 5 Mg, tworzywa sztuczne [17 02 03] w ilości ok. 0,1 Mg, mieszaniny metali [17 04 07] w ilości ok. 2 Mg, kable inne niż wymienione w 17 04 10 [17 04 11] w ilości ok. 0,1 Mg, gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 [17 05 04] w ilości ok. 500 Mg, materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01 i 17 06 03 [17 06 04] w ilości ok. 0,2 Mg, zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03 [17 09 04] w ilości ok. 5 Mg. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, podmiotem odpowiedzialnym za prawidłowe gospodarowanie odpadami, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami, będzie wykonawca robót budowlanych.

W wyniku eksploatacji planowanego przedsięwzięcia będą powstawały następujące rodzaje odpadów: opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone [15 01 10*], sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi [15 02 02*], zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione

w 16 02 09 do 16 02 12 (zużyte świetlówki, monitory) [16 02 13*], opakowania z papieru i tektury [15 01 01], opakowania z tworzyw sztucznych [15 01 02], opakowania z drewna [15 01 03], sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (szmaty, ścierki) i ubrania ochronne nie zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi [15 02 03], zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13 [16 02 16], baterie alkaiczne [16 06 04] oraz niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne [20 03 01]. Wszystkie te odpady będą odbierane przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia.

Na obszarze, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia, nie będą gromadzone rodzaje i ilości substancji, które kwalifikowałyby przedsięwzięcie do zaliczenia do grupy inwestycji o zwiększonym ryzyku lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w myśl Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r. poz. 138).

Ewentualne wycieki ilości paliwa (np. rozszczelnienie cysterny czy też wyciek z dystrybutora) będą przez obsługę stacji paliw zabezpieczone sorbentami, a w przypadku przedostania się do kanalizacji deszczowej będą zatrzymane separatorze substancji ropopochodnych, który powinien posiadać specjalny pływak zamykający odpływ w przypadku nagromadzenia dopuszczalnej ilości ropopochodnych. Ponadto na stacji będzie zamontowany nowoczesny dwupłaszczowy zbiornik na paliwa z systemem monitorowania, ich szczelności oraz będzie wykonana szczelna nawierzchnia w miejscu tankowania paliwa, co pozwoli na ograniczenie do minimum możliwości ewentualnego zanieczyszczenia wód podziemnych przez wycieki paliwa. Na terenie stacji będą wykonane trzy piezometry, dzięki którym będzie możliwe prowadzenie kontroli jakości wód podziemnych i wykrycie wystąpienia ewentualnych zanieczyszczeń.

Jak wynika z uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, planowane przedsięwzięcie, ze względu na zastosowanie odpowiedniej konstrukcji obiektów, materiałów o odpowiedniej wytrzymałości, szczelnych zbiorników na wody opadów i roztopowe oraz szczelnych instalacji paliwowych, będzie odporne na skrajne zjawiska pogodowe takie jak grad, wichura, susza, fale upałów i mrozów, intensywne opady deszczu oraz śniegu.

Przedsięwzięcie w zakresie wymaganych rozbiórek, będzie skutkować koniecznością demontażu jedynie elementów istniejących nawierzchni w obrębie istniejącego zjazdu, natomiast głównie związane będzie z budową nowego obiektu i infrastruktury, wobec powyższego przewiduje się, że na etapie realizacji przedsięwzięcia powstaną odpady związane z rozbiórką i wykorzystaniem materiałów budowlanych i prowadzenia robót ziemnych i budowlano montażowych.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w województwie opolskim, na terenie powiatu strzeleckiego, w gminie Ujazd, w miejscowości Ujazd.

Obszar planowanej inwestycji jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru obejmującego część miasta Ujazd, zatwierdzonego Uchwałą Rady Miejskiej w Ujeździe nr IV.29.2019 z dnia 28 stycznia 2019 roku,

ogłoszonym w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego poz. 706 z dnia 18 lutego 2019 roku, obowiązującą od dnia 05.03.2019 r. oraz Rozstrzygnięciem Nadzorczym nr IN.I.743.12.2019.AD Wojewody Opolskiego z dnia 4 marca 20149 roku. Działki o nr ew. 2394 i 364, obręb Ujazd leżą na obszarze oznaczonym jako 3PU – tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów oraz usługowych.

Organ stwierdził zgodność lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w przypadku zachowania parametrów i wskaźników określonych w §31 Uchwały Rady Miejskiej w Ujeździe nr IV.29.2019 z dnia 28 stycznia 2019 roku.

Obszar realizacji inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-4, 6-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono.

W bazie danych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu brak jest informacji o występowaniu w granicach planowanego przedsięwzięcia gatunków roślin, grzybów oraz zwierząt podlegających ochronie prawnej, jak również siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty. Ponadto, jak wynika z przełożonych dokumentów, inwentaryzacja przyrodnicza terenu inwestycji nie wykazała występowania chronionych gatunków roślin i cennych siedlisk przyrodniczych. Stwierdzone gatunki fauny to gatunki pospolicie występujące.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami projektowanych form ochrony przyrody oraz obszarami planowanych powiększeń form ochrony przyrody już istniejących - wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach krajobrazowych wskazanych w opracowaniu pn.: Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony (K. Badora i K. Badora 2006).

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza zasięgiem korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego oraz poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi przez Instytutu Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży w 2011 r. we współpracy z Pracownią na rzecz Wszystkich Istot.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu ustalił, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie;

- c) obszary górskie lub leśne;
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- e) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- f) obszary przylegające do jezior;
- g) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Gęstość zaludnienia na obszarze gminy Ujazd wynosi ok. 75 osób/km².

W oparciu o treść „Programu ochrony powietrza dla województwa opolskiego” Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu stwierdził, że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w strefie, w której występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla benzo(a)pirenu, PM10 oraz PM2,5. Jednak biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, stwierdzono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w zasięgu jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) Kłodnica od Dramy do ujścia o kodzie RW600019116999, posiadającej status silnie zmienionej części wód. Stan JCWP, zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 poz. 1967), oceniony został jako zły (potencjał ekologiczny zły, stan chemiczny dobry), natomiast ze względu na istniejącą presję związaną z działalnością przemysłową JCWP została uznana za zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Ponadto planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w zasięgu jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW6000128 znajdującej się w regionie wodnym Górnej Odry, posiadającą dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy w związku, z czym stan ogólny jednolitej został oceniony jako dobry. Jednolita część wód podziemnych uznana została za zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Teren inwestycji znajduje się poza zasięgiem zbiorników wód podziemnych.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania.

Analizowane przedsięwzięcie, z uwagi na jego lokalizację, nie jest zagrożone skutkami wystąpienia powodzi oraz nie jest zagrożone ruchami masowymi ziemi.

Jak wynika z uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, planowane przedsięwzięcie, ze względu na zastosowanie odpowiedniej konstrukcji obiektów, materiałów o odpowiedniej wytrzymałości, szczelnych zbiorników na wody opadów i roztopowe oraz szczelnych instalacji paliwowych, będzie odporne na skrajne zjawiska pogodowe takie jak grad, wichura, susza, fale upałów i mrozów, intensywne opady deszczu oraz śniegu.

Jak wynika z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie emisji hałasu czy też emisji zanieczyszczeń do powietrza, nie znajduje się żaden inny zakład lub dodatkowe istotne źródło hałasu, czy też zanieczyszczeń powietrza, dlatego też nie będzie występować zjawisko kumulowania oddziaływań w tym zakresie. Ponadto, na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, nie są planowane inne przedsięwzięcia mogące prowadzić do skumulowanych oddziaływań.

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz jego charakter (eksploatacja powoduje lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

Biorąc pod uwagę powyższe, uwzględniając łączne uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś, w tym zakres planowanego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie, charakter i skalę oddziaływania na środowisko organ uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i określono istotne warunki związane z przedmiotową inwestycją.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy OOŚ decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a w/w ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ustawy OOŚ.

Na podstawie art. 4 ust. 45 części I załącznika do Ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635) za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł. (słownie: dwieście pięć złotych 00/00).

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu ul. Oleska 19a, za pośrednictwem Burmistrza Ujazdu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Od niniejszej decyzji służy prawo do zrzeczenia się odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

BURMISTRZ

Hubert Ibrom

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie planowane jest na gruntach miasta Ujazd, a teren inwestycji obejmował będzie obszar działek nr 2394 i 364 arkusz mapy 3, obręb 0087 Ujazd, jednostka ewidencyjna 161106_4 Ujazd - miasto, na których przewiduje się lokalizację wszystkich obiektów planowanej stacji paliw wraz z pozostałymi obiektami kubaturowymi oraz z infrastrukturą towarzyszącą i techniczną, a także zagospodarowaniem terenu.

Pozostały zakres przedsięwzięcia związany z wykonaniem włączeń do istniejącej infrastruktury komunikacyjnej (przebudowa istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 40) oraz wykonaniem przyłączy mediów do infrastruktury technicznej obejmował będzie dodatkowo obszar działek nr 2392 i 361/4 arkusz mapy 3, obręb 0087 Ujazd, jednostka ewidencyjna 161106_4 Ujazd - miasto, jednakże może stanowić przedmiot odrębnych opracowań projektowych.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie jednego zbiornika dwupłaszczowego na paliwa płynne (Pb95, Pb98, ON) o pojemności ok. 70 m³, jednego naziemnego zbiornika na gaz LPG (propan-butan) o pojemności ok. 4,9 m³ i jednego podziemnego zbiornika na AdBlue o pojemności ok. 5 m³ wraz ze stanowiskami do tankowania różnych paliw płynnych tj. jeden dwustronny po cztery przewody z każdej strony (ON TIR, ON, Pb95, AdBlue), jeden dwustronny dystrybutor po trzy przewody z każdej strony (ON, Pb95, Pb98) i jeden jednostronny dystrybutor LPG, a także zadaszenia (wiaty) nad stanowiskami tankowania. Przewidywana wielkość przetaczanych paliw będzie wynosiła: olej napędowy - 2000 m³/rok, benzyna -1500 m³/rok, gaz propan-butan - 800 m³/rok, AdBlue -100 m³/rok.

Łączna powierzchnia terenu wynosi ok. 9800 m², z czego ok. 1372 m² to obszar drogi krajowej na działce o numerze ewidencyjnym 361/4 i zjazdu na działce o numerze ewidencyjnym 2392 w miejscu łączenia infrastruktury komunikacyjnej stacji paliw. Pozostała powierzchnia ok. 7428 m² w obrębie terenu planowanej stacji paliw obejmuje zabudowę obiektu kubaturowego wynoszącą ok. 700 m², powierzchnię zagospodarowania terenu wynoszącą ok. 4000 m² oraz tereny biologicznie czynne wynoszące ok. 2728 m².

W celu zminimalizowania ujemnego wpływu na środowisko przewidzianego do realizacji przedsięwzięcia przewidywane są następujące zabezpieczenia proekologiczne:

- zastosowanie zbiorników na paliwo i gaz oraz dystrybutorów spełniające wszystkie wymagania techniczne i ochrony środowiska;
- zastosowanie obiegu zamkniętego wody w myjni ograniczającego zużycie wody czystej wraz z urządzeniami oczyszczającymi (separator ropopochodnych z osadnikiem);

- zastosowanie separatora ropopochodnych z osadnikiem w celu oczyszczania wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z terenu stacji paliw i zapewnienia ich odpowiedniej jakości;
- woda będzie pobierana z zewnętrznej sieci wodociągowej na warunkach określonych przez jej administratora;
- ścieki bytowe i ścieki przemysłowe (tj. część ścieków oczyszczonych z obiegu wodnego myjni) będą odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacyjnej sanitarnej na warunkach określonych przez jej administratora;
- wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do szczelnych zbiorników retencyjnych w obrębie obszaru planowanej stacji i będą wykorzystywane do utrzymania zieleni na jej terenie, a ewentualny nadmiar odparowywać będzie ze zbiorników otwartych;
- dobór materiałów budowlanych i ich warstw pod kątem konieczności wytłumienia obiektów tj. zapewnienia ochrony klimatu akustycznego i dotrzymanie obowiązujących w tym zakresie norm;
- odpady niebezpieczne będą gromadzone w specjalnych pojemnikach w sposób eliminujący przedostanie się do środowiska i organizmów żywych szkodliwych substancji, gromadzenie będzie selektywne, zabezpieczające przed powstaniem wtórnych reakcji chemicznych, a po zgromadzeniu odpowiedniej partii będą odbierane przez firmy posiadające zezwolenia na ich odzysk lub unieszkodliwianie;
- pozostałe odpady magazynowane będą w pojemnikach przystosowanych do ich gromadzenia, a po zgromadzeniu odpowiedniej partii będą odbierane przez firmy posiadające zezwolenia na ich odzysk lub unieszkodliwianie.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do wymagających zużycia dużych ilości wody, w związku z powyższym należy stwierdzić, że przy racjonalnym gospodarowaniu wodą wodociągową zgodnie z przyjętymi założeniami realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko wodne w zakresie poboru wody.

Ponadto planowana gospodarka ściekowa na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie zagrażać środowisku. Prawidłowo prowadzona eksploatacja przedmiotowego obiektu oraz urządzeń gospodarki wodno-ściekowej zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, nie będzie stwarzać istotnego zagrożenia dla wód podziemnych i powierzchniowych.

W zasięgu oddziaływania emitorów (10 x h), nie występuje zabudowa mieszkalna. Wyniki oznaczają, że w zakresie ochrony powietrza przy zastosowaniu projektowanych rozwiązań wszelkie obowiązujące w chwili obecnej normy będą dotrzymane. Projektowane przedsięwzięcie nie będzie uciążliwe dla środowiska ani dla okolicznych mieszkańców z tytułu zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego. Z obliczeń stężeń zanieczyszczeń wynika, że wartości dopuszczalne stężeń zanieczyszczeń do powietrza poza granicami terenu stacji są dotrzymane.

Funkcjonowanie obiektu, pod względem oddziaływania akustycznego, nie spowoduje przekroczenia akustycznych standardów jakości środowiska w porze nocnej, jak również w porze dziennej na najbliższych terenach normowanych tj: zabudowie jednorodzinnej, która występuje w kierunku północno-wschodnim i zachodnim. Biorąc pod uwagę teren, zakres

i czas trwania prac na etapie eksploatacji należy stwierdzić, iż zaburzenia klimatu akustycznego powodowanego hałasem emitowanym przez urządzenia stacji paliw objętej zakresem przedsięwzięcia nie wpłyną w sposób znaczący na klimat akustyczny terenów przyległych.

Na etapie realizacji i eksploatacji, wszystkie odpady będą magazynowane w pojemnikach, a następnie po zgromadzeniu odpowiedniej ilości będą przekazywane podmiotom posiadającym stosowne uprawnienia w zakresie gospodarowania określonymi grupami odpadów. Opady niebezpieczne będą gromadzone selektywnie w specjalnych pojemnikach w sposób eliminujący przedostanie się do środowiska szkodliwych substancji, a następnie po uzbieraniu odpowiedniej ilości będą odbierane przez odpowiednie firmy posiadające stosowne zezwolenia.

Przy spełnieniu określonych w niniejszej decyzji warunków, realizacja inwestycji nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych o których jest mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 poz. 1967).

BURMISTRZ

Hubert Ibrom

