



Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe
„TRANSKOM” Robert Białdyga
47-143 Jaryszów, ul. Zwycięstwa 1
przetargi@transkom-rb.pl
tel./fax +48 77/4637399 wew. 21/30
NIP 756-167-88-84

12/11/2021/UGUJ

Jaryszów, 29.06.2021 r.

Wg rozdzielnika

Dotyczy:

„Remont drogi gminnej ul. Strzeleckiej i części ul. Lipowej w Nogowczycach”

ZAWIADOMIENIE o terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu drogowego

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729 z późn. zm.) informuję, iż czasowa organizacja ruchu na zatwierdzenia **KT.7121.138.2021.KSz dnia 25.06.2021 r.** na czas robót związanych z przebudową odcinka drogi dla zadania, zostanie wprowadzona w dniu

06.07.2021 r. godz. 8.00.

Z poważaniem

WŁAŚCICIEL
Robert Białdyga

Załączniki:

1. Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział ruchu Drogowego Komendy Powiatowa Policji w Strzelcach Opolskich
3. Starostwo Powiatowe w Strzelcach Opolskich ul. Jordanowska 47-100 Strzelce Opolskie sekretariat@powiatstrzelecki.pl
4. Gmina Ujazd ul. Sławięcicka 19, 47-143 Ujazd
5. A/a

Strzelce Opolskie, 25.06.2021 r.

**Przedsiębiorstwo Handlowo-
Usługowe TRANSKOM
Robert Białdyga
ul. Zwycięstwa 1
47-143 Jaryszów**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 r. poz. 450 z późn. zm.), § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. a, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), na wniosek Przedsiębiorstwa Handlowo-Usługowego TRANSKOM Robert Białdyga, ul. 1 Maja 1, 47-143 Jaryszów z dnia 11.06.2021 r. po uzyskaniu pozytywnej opinii Burmistrza Ujazdu, Zarządu Powiatu Strzeleckiego oraz Komendanta Powiatowego Policji w Strzelcach Opolskich

zatwierdzam

projekt czasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn.: „Remont drogi gminnej ul. Strzeleckiej i części ul. Lipowej w Nogawczycach”

- bez uwag.

Zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem.


Termin ważności zatwierdzonego projektu: **do dnia 31.12.2021 r.**

Przed zmianą organizacji ruchu należy zawiadomić organy zarządzające ruchem, zarządcę drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji na **7 dni** przed terminem jej wprowadzenia. Brak w/w zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu na podstawie § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Projekt nie budzi zastrzeżeń.

z up. STAROSTY
Danusia
Członek Zarządu
Powiatu Strzeleckiego

Do wiadomości :
Komendant Powiatowy Policji
w Strzelcach Opolskich

odebrał 25.06.21


PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

INWESTYCJA: REMONT DROGI GMINNEJ UL. STRZELECKIEJ I
CZĘŚCI UL. LIPOWEJ W NOGOWCZYCACH

INWESTOR: GMINA UJAZD
UL. SŁAWIĘCICKA 19
47-143 UJAZD

WYKONAWCA ROBÓT: PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWO – USŁUGOWE
„TRANSKOM”
ROBERT BIAŁDYGA
JARYSZÓW, UL. ZWYCIĘSTWA 1
47-143 UJAZD

BRANŻA: DROGOWA – INŻYNIERIA RUCHU

PROJEKT WYKONAŁ: ŁUKASZ ROMANOWICZ

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA


1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa:
 - Plan orientacyjny w skali 1:25000 – rys. 1.1
 - Plany sytuacyjne – rys. nr 2.1 – 2.2 w skali 1:1000

Kierownik budowy


Łukasz Romanowicz
015/PWOD/10

STAROSTA STRZELECKI
ul. Jermolowska 2
47-100 Strzelce Opolskie

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONY
Data: 25 CZE, 2021
Miejsce: STAROSTY
Nr i Lp: 712, 138, 134 KS


Janusz Żyłka
Przewodniczący Zarządu
Gminy Strzeleckiej

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- wizja lokalna
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r. poz. 110)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz. 1643)

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego projektu jest remont drogi gminnej ul. Strzeleckiej i części ul. Lipowej w Nogowczycach.

Zakres robót obejmuje:

- 1) Wykonanie konstrukcji jezdni,
- 2) Wykonanie nawierzchni jezdni,
- 3) Wykonanie poboczy.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU – STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna 105753 O ul. Strzelecka w m. Nogowczyce w obrębie robót:

- teren zabudowany – dopuszczalna prędkość do 40 km/h
- jezdnia – szerokości ok 3,0 m
- chodnik – brak
- pobocze – z obu stron jezdni
- oznakowanie pionowe naniesione na plany sytuacyjne

Droga gminna 105752 O ul. Lipowa w m. Nogowczyce w obrębie robót:

- teren zabudowany – dopuszczalna prędkość do 40 km/h
- jezdnia – szerokości ok 5,0 m
- chodnik – brak
- pobocze – z obu stron jezdni
- oznakowanie pionowe naniesione na plany sytuacyjne

Droga powiatowa 1461 O ul. Strzelecka w m. Nogowczyce w obrębie robót:

- teren zabudowany – dopuszczalna prędkość do 40 km/h
- jezdnia – szerokości ok 6,0 m

- chodnik – z prawej strony jezdni od centrum miejscowości do przejścia dla pieszych
- ścieżka – z lewej strony jezdni od przejścia dla pieszych w kierunku m. Jaryszów
- pobocze – na pozostałych odcinkach
- oznakowanie pionowe naniesione na plany sytuacyjne

4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Ponieważ realizacja przedmiotowego zadania wiąże się z zajęciem pasa drogowego zachodzi konieczność wprowadzenia czasowej organizacji ruchu. Projektowany wariant oznakowania przewiduje zamknięcie dla ruchu pojazdów odcinka drogi gminnej z wprowadzeniem wyjątku „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdu do nieruchomości”. Na czas robót uniemożliwiających dojazd do nieruchomości należy zamiennie ustawić tabliczki tylko „Nie dotyczy pojazdów budowy” oraz powiadomić zainteresowanych mieszkańców o wprowadzonym ograniczeniu min. 3 dni przed jego prowadzeniem.

Ze względu na lokalny ruch oraz istniejące warunki terenowe nie ma konieczności wyznaczania objazdu.

Roboty będą wykonywane na podstawie planów oznakowania robót nr:

- 1) 2.1 – zamknięcie dróg gminnych ul. Strzeleckiej i ul. Lipowej
- 2) 2.2 – zamknięcie dróg gminnych ul. Strzeleckiej i ul. Lipowej wraz z wykonaniem włączenia do drogi powiatowej ul. Strzeleckiej

Sposób zabezpieczenia i oznakowania miejsca prowadzonych robót a także organizacja ruchu wynika z technologii robót oraz warunków drogowych.

Przyjęte rozwiązania mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu jego uczestnikom oraz osobom wykonującym roboty drogowe.

Technologia wykonywania robót została przyjęta w taki sposób aby w minimalnym zakresie utrudniać ruch pojazdów.

5. ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA PO WPROWADZENIU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

1) Występujące zagrożenia:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane
- niestosowanie się kierujących do projektowanych tymczasowych znaków drogowych

2) Występujące utrudnienia:

- lokalne zamknięcie drogi, zwężenie jezdni
- zakłócenia w płynności ruchu ze względu na zamknięcie drogi, zwężenie jezdni
- dojazd i dojście do posesji przyległych

6. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT WYKONYWANYCH W PASIE DROGOWYM

6.1. Zasady ogólne

Używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne.

Miejsce robót niezależnie od rodzaju drogi musi być odgrudzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu, tak aby odcinek jezdni wyłączony z ruchu był jak najmniejszy.

Oznakowanie zamknięcia drogi: zostanie zabezpieczone barierami drogowymi U-20b, na których zostanie zamontowany znak B-1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdu do nieruchomości” lub w razie konieczności „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Zostaną ustawione znaki A-14 oraz F-5.

Oznakowanie zamknięcia drogi wraz z zajęciem połówkowym: zostanie zabezpieczone barierami drogowymi U-20b, na których zostanie zamontowany znak B-1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdu do nieruchomości” lub w razie konieczności „Nie dotyczy pojazdów budowy”, zostanie wygrudzone zaporami drogowymi U-3d i U-20b w przypadku zajęcia połówkowego jezdni, U-20c oraz wzdłuż robót – jezdni tablicami U-21a/b. Ponadto z każdej strony zostaną ustawione znaki ostrzegawcze A-12b/c, A-14, B-25, B-33. Nad zaporami U-20c należy ustawić znak B-41 z tabliczką „Przejdźcie drugą stroną ulicy”.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami drogowymi powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą odblaskową (kamizelki odblaskowe).

6.2. Znaki drogowe

Znaki do ustawienia to „duże” – w ciągu drogi powiatowej i „średnie” – w ciągu dróg gminnych. Znaki należy umocować na słupkach na wysokości min. 2,20 m od istniejącego poziomu terenu. Znaki użyte do oznakowania robót powinny być pokryte folią odblaskową co najmniej II generacji.

Odległość oznakowania projektowanego od oznakowania istniejącego nie powinna być mniejsza niż 10 m w terenie zabudowanym. Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić od 0,50 do 2,00 m.

6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca prowadzenia robót powinny być dobrze widoczne, zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Konstrukcja stojaków użytych do tych urządzeń powinna zapewnić ich stabilność.

Zapory powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła na której zostały umieszczone.

Tablice kierujące U-21a/U-21b ze skośnymi paskami muszą być ustawione tak, by paski opadały w kierunku używanej części drogi, dolna krawędź tablicy powinna znajdować się na wysokości do 0,25 m mierząc od poziomu jezdni, sposób zamocowania tablic powinien uniemożliwiać ich obrót wokół osi pionowej, odległość tablic od siebie będzie wynosić max. 10,0 m w terenie zabudowanym.

7. UWAGI KOŃCOWE

- Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz projektem.
- Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami drogowymi powinny być usunięte po ich zakończeniu.

- Pojazdy wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron.
- Roboty prowadzone w obrębie wjazdów należy wykonać tak aby dojazd do posesji, nieruchomości, zakładów był bezwzględnie zapewniony pojazdom, służbom ratunkowym.

8. PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI:

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – czerwiec 2021 r.

Planowany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu – grudzień 2021 r.

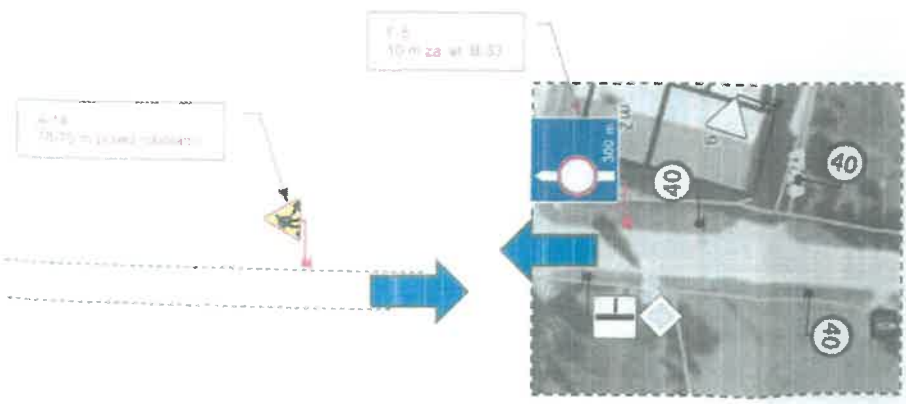
STACJA URZĘDOWA
J. Jordanowskie 2
17-100 Strzelce Opolskie



Data	06.2021	Skala	1:25000
Rysunek 1.1	PLAN ORIENTACYJNY Remont drogi gminnej ul. Strzeleckiej i części ul. Lipowej w Nogowczycach		



STRZELECKI
Lipowska 2
Zelce Opolskie



LEGENDA:			
	- oznakowanie istniejące		
	- oznakowanie projektowane		
Data	06.2021	Skala	1:1000
Rysunek	2.1 PLAN SYTUACYJNY Remont drogi gminnej ul. Strzeleckiej i części ul. Lipowej w Nogowczycach		

