

Protokół Nr XVI/2016

z Sesji Rady Miejskiej w Ujeździe odbytej w dniu 25 stycznia 2016 roku w Sali posiedzeń Urzędu Miejskiego w Ujeździe w godzinach 15⁰⁰ – 18³⁰.

Sesji przewodniczył Przewodniczący Rady Miejskiej Tomasz Cichoń. Brali w niej udział oprócz Radnych Rady Miejskiej: Burmistrz Ujazdu Tadeusz Kauch, Skarbnik Gminy Helena Strycharz, Sekretarz Gminy Roman Więcek, Dyrektor GZO Małgorzata Kulesa, Dyrektor MGODK Krystyna Kałużny, Dyrektor ZGKiM Piotr Przygoda, p.o Kierownika OPS w Ujeździe Krystyna Nierle, kierownicy referatów Urzędu Miejskiego Monika Jastrzebska, Katarzyna Tomczyk i Irena Tiszbierek, Lucyna Rurynkiewicz - Prezes Ujazdowskiego Inkubatora Przedsiębiorczości, sołtysi: Sieronowic- Joanna Lipok, Starego Ujazdu- Sebastian Golec, oraz Starosta Powiatu Strzeleckiego Józef Swaczyna, Wicestarosta Waldemar Gaida i przedstawiciele firmy przewozowej Grand Tour Venus z Ozimka: Krzysztof Zubeil- właściciel, Marcin Jaworski- dyrektor operacyjny, a także dwóch przedstawicieli PKS Strzelce Opolskie: Jacek Król i Piotr Hajduk.

Na podstawie listy obecności Przewodniczący obrad stwierdził prawomocność obrad. Na ustawowy stan 15 Radnych w sesji wzięło udział 15 osób, co stanowiło 100 % osobowego składu Rady.

Przewodniczący Rady odczytał pismo Burmistrza Ujazdu wprowadzające dodatkowe projekty uchwał do podjęcia na sesji: podjęcie uchwał w sprawie utworzenia Związku Celowego Powiatowo-Gminnego "JEDŹ Z NAMI", oraz przyjęcia Statutu Związku Celowego Powiatowo-Gminnego "JEDŹ Z NAMI".

W związku z przybyciem na sesję Starosty i Wicestarosty oraz przedstawicieli firmy przewozowej z Ozimka, aby przedstawić Radzie Miejskiej swoje propozycje dotyczące rozwiązania tematu publicznego transportu zbiorowego w gminie Ujazd, przewodniczący obrad zaproponował zmianę porządku obrad poprzez wprowadzenie dodatkowego punktu nr 5: Przedstawienie koncepcji rozwiązania tematu transportu publicznego przez przedstawicieli Powiatu Strzeleckiego oraz firmy przewozowej Grand Tour Venus; zmieniając odpowiednio kolejność następnych punktów i wprowadzając dwa dodatkowe punkty zgłoszone przez Burmistrza Ujazdu. Radni jednogłośnie zaakceptowali wprowadzone zmiany.

Porządek obrad sesji przedstawiał się następująco:

1. Otwarcie i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przedstawienie porządku obrad.
3. Informacja Przewodniczącego Rady o działaniach podjętych w okresie między sesyjnym.
4. Informacja o pracy Burmistrza.
5. Spotkanie ze Starostą oraz Wicestarostą i przedstawicielami Firmy przewozowej Grand Tour Venus w celu przedstawienia koncepcji rozwiązania tematu transportu publicznego.
6. Podjęcie uchwał w sprawie:

- a) współdziałania między Gminą Ujazd, a Województwem Opolskim w zakresie doradztwa metodycznego dla nauczycieli zatrudnionych w placówkach oświatowych Gminy Ujazd,
 - b) udzielenia dotacji na rzecz Powiatu Strzeleckiego,
 - c) przyjęcia sprawozdań z działalności Komisji Stałych w 2015 roku,
 - d) zatwierdzenia planu pracy Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Ujeździe na 2015 rok,
 - e) utworzenia Związku Celowego Powiatowo-Gminnego "JEDŹ Z NAMI",
 - f) przyjęcia Statutu Związku Celowego Powiatowo-Gminnego "JEDŹ Z NAMI".
7. Przedstawienie sprawozdania z pracy Rady Miejskiej w 2015 oraz planów pracy Rady Miejskiej i Komisji Stałych RM w Ujeździe na 2016 rok
 8. Przedstawienie wniosków Komisji Stałych
 9. Interpelacje i wolne wnioski.
 10. Przyjęcie protokołu z XV Sesji Rady Miejskiej
 11. Sprawy różne.
 12. Zakończenie posiedzenia.

Informacja Przewodniczącego Rady o działaniach podjętych w okresie między sesyjnym.

Przewodniczący Rady Miejskiej przedstawił pisemną informację o pracy Rady w okresie między sesjami tj. od dnia 29 grudnia 2015 r. do dnia 25 stycznia 2016 r.

Uwag nie zgłoszono.

Informacja o pracy Burmistrza.

Burmistrz Ujazdu Tadeusz Kauch przedstawił pisemną informację o pracy Urzędu w okresie międzysesyjnym, zawierającą wykaz projektów uchwał zgłoszonych na sesję, wydanych zarządzeń oraz omówienie podpisanych umów.

W omawianym okresie podpisano umowę na serwis oświetlenia ulicznego z TAURON S.A. oraz umowę na opracowanie ostatecznej wersji Strategii Rozwoju Gminy Ujazd na lata 2015-2025. Burmistrz poinformował też radnych o ważnych spotkaniach, w których uczestniczył:

- w posiedzeniu Związku Międzygminnego „Czysty Region”,
- w spotkaniu Subregionu Kędzierzyńsko-Kozielskiego,
- w spotkaniu dotyczącym budowy ronda w SAG Olszowa w Zarządzie Dróg Wojewódzkich oraz w radzie budowy zamku w Ujeździe.

Odbyły się też spotkania z inwestorami w naszej strefie ekonomicznej, spotkanie dotyczące planowanej organizacji rajdu rowerowego w dniu 17 września b.r. oraz planowanej współpracy partnerskiej z gminą Orzysz na Mazurach w celu m.in. stworzenia możliwości wyjazdów na Mazury grup uczniów ze szkół z naszej gminy.

Uwag nie zgłoszono.

Spotkanie ze Starostą oraz Wicestarostą i przedstawicielami Firmy przewozowej Grand Tour Wenus w celu przedstawienia koncepcji rozwiązania tematu transportu publicznego.

Burmistrz Ujazdu wprowadzając do tematu przypomniał o konieczności przygotowania Gminy do rozwiązania tematu publicznego transportu zbiorowego, co będzie zadaniem Gminy już od 1 stycznia 2017 roku. Radni byli już informowani o konieczności przygotowania się do tego trudnego zadania. Istnieją w tej chwili dwie koncepcje: albo wspólne rozwiązanie z Powiatem Strzeleckim poprzez utworzenie Związku Celowego, albo samodzielne gminne rozwiązanie.

Burmistrz zwrócił uwagę, że trzeba pomóc mieszkańcom, którzy nie mają swoich środków transportu. Chodzi głównie o dojazdy do szkół ponadgimnazjalnych oraz do poradni lekarskich i urzędów. Ważnym elementem jest umożliwienie dojazdu do Kędzierzyna (mieszkańcom Ujazdu); obecne połączenie autobusem MZK linii 5 jest zbyt rzadkie (dwa razy dziennie w dni powszednie).

Wejście do Związku oznacza, że przekazujemy zadania związane z transportem publicznym razem z dowozem do szkół do Związku Celowego.

Następnie głos zabrał Starosta Strzelecki Józef Swaczyna. Podkreślił, że od 1 stycznia 2017 roku każdy samorząd musi zająć się transportem publicznym we własnym zakresie. Powiat Strzelecki przygotowując się do tego tematu zlecił firmie z Warszawy przygotowanie projektu transportu. Kiedy projekt został przygotowany Starosta zaprosił wszystkich burmistrzów i wójtów z powiatu strzeleckiego, żeby im go przedstawić i jednocześnie poinformować, co będzie należało do Powiatu, a co będzie po stronie gmin. Głównym zadaniem Powiatu jako przewoźnika powiatowego będzie zorganizowanie transportu do siedziby gminy. Natomiast transport ze wszystkich miejscowości gminy do Ujazdu musi zorganizować Burmistrz Ujazdu. Włodarze gmin mieli zgłosić swoje zapotrzebowania na połączenia, a Powiat mając do dyspozycji PKS Strzelce Opolskie miał opracować siatkę połączeń. Do końca ubiegłego roku przepisy nie pozwalały połączyć się gminom i powiatowi w związek celowy. Dopiero 30 grudnia wyszła ustawa, która zezwalała na takie rozwiązanie. Związek powiatowo- gminny mając swojego przewoźnika (PKS) zleca realizację przewozów w całym powiecie. Opracowano Statut Związku, który został zaopiniowany przez Wojewodę Opolskiego (w dniu dzisiejszym został podpisany). Przekazując głos swojemu zastępcy Waldemarowi Gajda, Starosta jeszcze podkreślił, że to nie PKS będzie ustalał ceny biletów, a Związek.

Wicestarosta rozpoczął od celu wprowadzenia ustawy o transporcie publicznym- celem jest takie rozwiązanie jakie funkcjonuje od lat w zachodniej Europie, mieszkańiec ma do dyspozycji środki transportu i wiele możliwości połączeń. Nie ma problemu z dostaniem się do lekarza, szpitala, szkoły z każdego zakątka gminy i powiatu. Ponieważ od niedawna zaistniała możliwość połączenia sił i środków powiatu i gmin, Powiat strzelecki szybko przystąpił do działania i jest pierwszym w regionie opolskim, który przygotował taką wspólną powiatowo-gminną organizację transportu. Jednym z atutów jest posiadanie spółki komunalnej PKS, którą można traktować jako podmiot wewnętrzny, który będzie świadczyć usługi transportowe wszystkim członkom związku. Wicestarosta zwrócił uwagę na korzystny dla nas wszystkich przywilej bycia członkiem Subregionu Kędzierzyńsko-Strzeleckiego, który tworzy małą aglomerację na wschodzie województwa opolskiego i daje wiele możliwości wspólnego organizowania zadań gmin jak ochrona zdrowia, edukacja, czy

transport właśnie. Otwierają się możliwości wspólnych inwestycji; jedną z nich będzie organizacja edukacji ponadgimnazjalnej zawodowej, a drugą ograniczenie niskiej emisji, także poprzez zakup nowoczesnego taboru komunikacyjnego. Plan zakupu 20-25 nowoczesnych proekologicznych niskoemisyjnych autobusów.

W najbliższych dniach kolejne trzy gminy podejmą decyzje co do wstąpienia do tego Związku celowego. Zarówno Powiat Strzelecki, jak i każda gmina będą wspólnie decydować o losie Związku; każdy z ośmiu podmiotów będzie miał jeden głos. W ramach porozumień między powiatami Związek będzie mógł obsługiwać także tereny graniczne powiatu; np. gmina Leśnica będzie zainteresowana połączeniami np. ze Zdzeszowicami., gmina Ujazd z Gliwicami i Kędzierzynom, gmina Izbicko z Opolem. Ideą utworzenia Związku jest ustalenie jednej ceny wozokilometra (wkm) w całym powiecie. Taki zapis jest też w Statucie- cenę ustala Związek, nie przewoźnik (PKS). Gmina Ujazd jest już w tego typu Związku – „Czysty Region”, który dba o porządek w gminach zrzeszonych. Podmioty publiczne muszą zwracać uwagę na oszczędne i gospodarne wydawanie środków publicznych. Cena za przejazd musi być akceptowalna społecznie. W kolejnym etapie rozwoju związkowego transportu planuje się rozszerzyć go na obszar całego Subregionu Kędzierzyńsko-Strzeleckiego. Marszałek Województwa Opolskiego będzie miał trudne zadanie połączenia wszystkich rozwiązań w jeden rozkład jazdy.

Wicestarosta zwrócił uwagę na jeszcze jeden ważny aspekt dotyczący dofinansowania przez europejskie fundusze. Nastąpiła wyraźna zmiana, jeśli chodzi o przydział tych środków – teraz skierowane będą na znacznie większe zadania, które realizują nie pojedyncze gminy, ale grupy, związki, subregiony, obszary funkcjonalne. Samorządy muszą współpracować i wspólnie realizować swoje zadania, bo tylko wtedy mają szansę na unijne dotacje.

Radny Józef Duk nawiązując do wypowiedzi Wicestarosty wyraził zdanie, że właściwie nie musimy dążyć do rozwiązań, jakie funkcjonują na zachodzie Europy, bo my w Polsce kilkadziesiąt lat temu mieliśmy całkiem sprawny system połączeń autobusowych. Jednak, jak sam radny zauważył, obecnie znacznie więcej użytkowników ruchu posiada własne pojazdy i na pewno korzystanie z transportu autobusami nie będzie już tak powszechne.

Starosta Józef Swaczyna dodał, że obecnie w powiecie strzeleckim jest zarejestrowanych 37 tys. samochodów na 75 tys. mieszkańców! Ale są osoby, które nie dysponują autem i dla nich trzeba zorganizować transport.

Starosta jeszcze raz podkreślił, że cenę ustala Związek, a nie PKS, a transportem międzygminnym zarządza burmistrz lub wójt danej gminy. Dziś nikt nie może podać ceny biletu, bo to rozstrzygnie przetarg.

Radna Dorota Stanek zapytała o formę zamówienia in house, czy związek albo Powiat mają taką możliwość. Wicestarosta Gaida odpowiedział, że obecnie Związek będzie mógł udzielić zamówienia bez przetargu wewnętrznej spółce komunalnej czyli PKS-owi.

Drugie pytanie radnej Doroty Stanek dotyczyło konsekwencji finansowych Gminy Ujazd wstąpienia do Związku. Czy jest już oszacowana wysokość składki członkowskiej.

Wicestarosta Gaida odpowiedział, że nie są w stanie tego teraz określić, jednak będzie to opłata pokrywająca tylko koszty. Odpowiedzialność kapitałowa spoczywa na Powiecie.

Radny Dawid Buchta zapytał kto będzie pokrywał straty PKS, skoro jego właścicielem jest Powiat Strzelecki. Wicestarosta odpowiedział, że w zakresie działalności komercyjnej –

będzie odpowiadał Powiat, jednak w zakresie działalności na rzecz związku celowego, będzie odpowiadał także Związek.

Dawid Buchta wyraził obawę, że gminy będą stale dopłacać do działalności PKS-u.

Wicestarosta podkreślił, że Gmina Ujazd nie jest wcielana do Związku na siłę, decyzja należy do Rady i Burmistrza, a ceny będą ustalane na podstawie badań rynku i porównań z innymi podmiotami. Zwrócił także uwagę, że to nie Powiat zaprasza gminę Ujazd do związku, ale Gmina Ujazd, wraz z pozostałymi jest współzałożycielem Związku. Poza tym zamiast zlecać wykonanie transportu PKS-owi można ogłosić przetarg i wybrać najlepszą ofertę.

Dyrektor GZO Małgorzata Kulesa jako współorganizator przewozów uczniów do szkół, które obecnie realizuje PKS, wyraziła zadowolenie z ich usług i zastanawia się czy w nowej strukturze realizacji tego transportu zasady współpracy będą podobne – będzie można liczyć na elastyczność i dyspozycyjność?

Przedstawiciel PKS Strzelce Opolskie odpowiedział, że jak najbardziej transport będzie dostosowany do potrzeb szkół i uczniów.

Radny Waldemar Fogel zapytał o rozwiązanie problemu w przyszłej siatce połączeń - powrotu ze Strzelce w godzinach popołudniowych na przykładzie mieszkańca Zimnej Wódki, który rano wyjeżdża do szkoły, a po południu nie ma jak wrócić.

Wicestarosta odpowiedział, że od stycznia 2017 roku to Burmistrz jest organizatorem transportu i jeśli będzie potrzeba zwiększenia ilości kursów, czy zmiany trasy, to wszystko można zrobić. Przewoźnik będzie jeździł więcej, na nowocześniejszym sprzęcie i uwzględnił potrzeby Gminy i jej mieszkańców.

Radny Kamil Głowania zadał pytanie czy Gmina poniesie takie same koszty gdy autobusy będą jeździły puste i gdy będą jeździły zapełnione?

Starosta wraz z Wicestarostą wyjaśnili, że to będzie rozliczenie gminne. Jeśli autobusy będą nie będą miały pasażerów koszt dla gminy będzie większy.

Wszystko będzie w miarę upływu czasu i nabierania doświadczenia się regulowało. Planujemy przygotować informacje dla mieszkańców, pakiety zniżek i ulg.

Po wyczerpaniu pytań do Starosty i Wicestarosty Przewodniczący Rady oddał głos przedstawicielowi firmy Grand Tour Wenus z Ozimka, który na początku odniósł się do słów Starosty, że firmy przewozowe komercyjne, np. LUZ obsługują tylko kierunki najbardziej uczęszczane, jako przykład podano podstawowy kierunek: Opole - Strzelce Op. Powiedział, że nie jest to prawdą, bo LUZ obsługuje już 6, czy 7 tras. Jest bardziej elastyczny od PKS-u: podjeżdża na osiedla, kursuje także w soboty i niedziele. Co do funkcjonalności związków celowych gmin, przedstawiciel GTV przedstawił przykład gminy Rudziniec, która wyraziła chęć przystąpienia do takiego związku, jednak po przedstawieniu kalkulacji kosztów, okazało się, że to rozwiązanie jest zbyt kosztowne dla gminy.

Wracając do gminy Ujazd przedstawiciel GTV powiedział, że są określone możliwości transportowe i określone potrzeby mieszkańców. Trzeba te wielkości zbilansować, zdając sobie sprawę, że nikt, ani podmiot prywatny, ani PKS nie będzie dopłacać do przewozów. To jest zwykła ekonomia. Nikt nie będzie generować strat, jednak trzeba podjąć decyzję, ile można dopłacać?

Firma przygotowała materiały zatytułowane: „Propozycja układu komunikacyjnego”, które otrzymali radni.

Starosta zapytał, czy radni otrzymali także plan przygotowany przez PKS na zlecenie gminy dla Związku celowego, bo nie można bez niego porównać obu ofert. PKS-u i firmy GTV z Ozimka. Rozdano radnym kopie tego planu. Starosta Józef Swaczyna powiedział że Gmina Ujazd zadeklarowała chęć przystąpienia do Związku, na co Burmistrz Ujazdu stwierdził, że z początku był zainteresowany rozwiązaniem transportu poprzez związek z Powiatem i pozostałymi gminami, jednak po dokładnym rozpatrzeniu zagadnienia i zapoznaniu się z innymi możliwościami uważa, że należy rozważyć inne rozwiązanie, które wydaje się być korzystniejsze ekonomicznie dla Gminy. Jest jeszcze trochę czasu i należy na spokojnie to rozważyć, niekoniecznie podejmując decyzję na tej sesji.

Starosta Józef Swaczyna i Wicestarosta Waldemar Gaida opuścili salę obrad, a przewodniczący oddał głos dyrektorowi operacyjnemu GTV Marcinowi Jaworskiemu, który przedstawił Firmę Grand Venus. Firma ma siedzibę w Ozimku i istnieje na rynku ponad 20 lat, na rynku turystycznym od roku 1994, natomiast przewozem osób w ruchu międzynarodowym zajmuje się od roku 1999. Profesjonalizm, doświadczenie i tradycja to trzy cechy charakteryzujące firmę. Współpracuje głównie z zagranicznymi partnerami. Obsługuje trasy do Holandii, Niemiec, Belgii. Obsługuje też logistycznie duże imprezy na Opolszczyźnie, m.in. Festiwal Opolski.

Firma powstała z pasji i ciągle jest pasją dla właściciela i pracowników. Zatrudnia ponad 120 osób. Ponad 50 % pracowników pracuje powyżej 10 lat.

Elastyczność – Wygoda – Zaufanie: w tych trzech słowach można naszkicować charakter firmy i jej organizację- stwierdził Marcin Jaworski. Oferta firmy jest bardzo elastyczna, z wieloma opcjami do wyboru, tak, by można było sprostać oczekiwaniom dużej grupy klientów. Elastyczność w kreowaniu indywidualnej oferty jest ich zaletą i buduje to przewagę nad konkurencją. Podnosząc komfort i bezpieczeństwo podróżowania klientów GTV stała się renomowanym przewoźnikiem zarówno na rynku lokalnym i krajowym oraz w krajach UE. Modernizacja taboru i selektywny wybór zakupionych autokarów i busów spowodowała, iż atutem stała się wygoda jaką oferuje podczas podróży. Firma posiada ponad 100 mikrobusów, ponad 20 autokarów. Pracuje na najnowocześniejszych systemach logistycznych.

Profesjonalna załoga składająca się z wyselekcjonowanych kierowców jak i również grono pracowników biurowych pracuje na sukces firmy i zaufanie klientów.

Sukces firmy przewozowej to każdy zadowolony klient.

Firma przekazała Gminie kosztorys przewozów szkolnych plus komunikacji regularnej.

Menadżer przedstawił szczegóły oferty:

- 11 połączeń: Ujazd- Sławęcice skomunikowanych z MZK K-Koźle
- 6 kursów: Ujazd- Jaryszów- Strzelce Op.
- 6 kursów: Ujazd- Olszowa- Strzelce Op.
- Ujazd- Nogowczyce- Sieroniewice : 7 kursów
- Sieroniewice – Nogowczyce- Ujazd: 6 kursów
- Balcarzowice- Ujazd: 4 kursy
- Ujazd- Stary Ujazd- Zimna Wódka- Klucz –Olszowa: 6 kursów
- Ujazd- Księży Las : 6 kursów
- Ujazd-Niezdrowice: 7 kursów
- Sławęcice – Niezdrowice: 4

Są prowadzone rozmowy z gminą Rudziniec, aby ułatwić dojazd do Gliwic. Planuje się uruchomienie 5 takich kursów.

Przewidziane są także przejazdy w dni wolne, w mniejszej częstotliwości.

W ramach dobrej współpracy firma oferuje jedną wycieczkę autokarową do 300 km gratis.

W przyszłości planuje się także obsługę komunikacyjną strefy ekonomicznej gminy Ujazd.

Głos zabrał także właściciel firmy Grand Tour Venus Krzysztof Zubeil, który opowiedział zebranym o procesie tworzenia swojej firmy i jej celach.

Radny Waldemar Fogel zadał pytanie co będzie z kosztami Gminy, gdy zapelnienie autobusów będzie na poziomie 20- 25 %, lub mniej.

Przedstawiciel GTV powiedział, że zrobione zostały symulacje przewozów szkolnych i tzw. handlowych. Policzone jest minimum kosztów, które firma musi odzyskać. Jeśli ruch będzie większy, zysk firmy się zwiększy.

Radna Dorota Stanek podsumowując dyskusję powiedziała, że prawdopodobnie w najbliższym czasie zanalizujemy szczegółową finansową ofertę, a jeśli chodzi o Związek Powiatowo-Gminny to lepiej poczekać ze wstępowaniem, przyjrzeć się jego funkcjonowaniu przez rok i potem podjąć już przemyślaną decyzję. W przypadku prywatnego przewoźnika płaci się po prostu za km, a w przypadku Związku dochodzą jeszcze składki członkowskie.

Burmistrz dodał, że oddając zadanie transportu Związkowi zamykamy sobie drogę do decyzji i wyboru. Ogłosimy w II połowie roku przetarg i niech wygra lepszy.

W przyszłym roku wprowadzimy pieniądze na transport, znacznie większe niż mamy wprowadzone w tym roku: 270 tys. zł na dowóz dzieci do szkół i 30 tys. na dofinansowanie autobusu MZK z Kędzierzyna- Koźła.

Dodatkowym zadaniem będzie zorganizowanie transportu publicznego na Strefie Aktywności Gospodarczej, coraz więcej inwestorów się lokuje; trzeba dowieźć ludzi do pracy. Burmistrz chciałby takiego rozwiązania dla mieszkańców, aby z każdej miejscowości można by dojechać przez Ujazd do Kędzierzyna i Gliwic.

Przedstawiciel PKS Piotr Hajduk poprosił o możliwość wypowiedzi. Stwierdził, że nie do końca jest tak, że przewoźnik prywatny jest elastyczny i ekonomiczny, a PKS tylko generuje koszty. W każdym przypadku Gmina będzie musiała dopłacać. Ideą Związku jest organizacja transportu publicznego i będzie to realizowane bez zysku. Kursy dochodowe będą utrzymywać te mniej dochodowe. Do tego Związek Powiatowo-Gminny nie jest związkiem miejskim, zatem będą przysługiwały ulgi od Wojewody, co przy gminie miejsko-wiejskiej, jaką jest Ujazd, nie jest pewne.

Kamil Głowania zapytał o stan taboru PKS, na co otrzymał odpowiedź- ok. 50 autobusów przewożących od 19 do 50 osób.

Na koniec dyskusji Przewodniczący Rady w związku ze stanowiskiem radnych, że temat transportu należy przełożyć na następną sesję, zwrócił się do Rady o przegłosowanie wykreślenia punktów dopisanych na wniosek Burmistrza: podjęcie uchwał w sprawie:

- utworzenia Związku Celowego Powiatowo-Gminnego "JEDŹ Z NAMI",
- przyjęcia Statutu Związku Celowego Powiatowo-Gminnego "JEDŹ Z NAMI".

Radni poparli wniosek jednogłośnie.

Podjęcie uchwał w sprawie:

- doradztwa metodycznego dla nauczycieli zatrudnionych w placówkach oświatowych Gminy Ujazd

Projekt uchwały przedstawiła Dyrektor Gminnego Zarządu Oświaty Małgorzata Kulesa na posiedzeniu Komisji Kultury, Oświaty i Spraw Społecznych. Ta uchwała podejmowana jest przez Radę Miejską na początku każdego roku kalendarzowego, aby zapewnić nauczycielom z gminy Ujazd dostęp do doradztwa metodycznego. Jest to zgodne z art. 70 a ust.1 ustawy z dnia 26 stycznia 1982 r. – Karta Nauczyciela, wg którego jednostka samorządu terytorialnego jako organ prowadzący szkoły zobowiązana jest do corocznego wyodrębniania środków na doskonalenie zawodowe nauczycieli, ale z zastrzeżeniem, że ma być w tym uwzględnione doradztwo metodyczne.

Ze względów finansowych Gmina nie jest w stanie zatrudnić we własnym zakresie doradców metodycznych, zatem wyraża wolę współpracy z fachową instytucją, która może zrealizować to zadanie za niezbyt wysoką kwotę. W tym celu nawiązuje współpracę z Urzędem Wojewódzkim, który będzie pośrednikiem w realizacji powyższego zadania przez doradców metodycznych zatrudnionych w Regionalnym Centrum Rozwoju Edukacji w Opolu.

Przewodniczący Komisji Kultury, Oświaty i Spraw Społecznych Kamil Głowania odczytał pozytywną opinię Komisji o przedstawionym projekcie uchwały.

Uwag nie zgłoszono.

Następnie przewodniczący obrad odczytał projekt uchwały i poddał go pod głosowanie radnych.

W głosowaniu wzięło udział 15 Radnych,

Za oddano 15 głosów

Przeciw 0

Wstrzymujących się 0

Uchwała nr XVI.81. 2016 została podjęta jednogłośnie.

- udzielenia dotacji na rzecz Powiatu Strzeleckiego

Projekt został przedstawiony ogólnie przez Burmistrza Ujazdu. W związku ze wspólną realizacją zadań na drogach powiatowych i koniecznością wybudowania chodnika w Sieroniowicach w budżecie gminy Ujazd na 2016r. zaplanowano kwotę 100.000,00zł. Środki te zostaną przeznaczone na budowę chodnika i odwodnienia w ciągu drogi powiatowej ul. Strzelecka w Sieroniowicach na odcinku od szkoły do skrzyżowania z drogą krajową nr 88.

Przewodnicząca Komisji Budżetu, Finansów i Gospodarki Magdalena Bartodziej odczytała pozytywną opinię Komisji o przedstawionym projekcie.

Uwag nie zgłoszono.

Następnie przewodniczący obrad odczytał projekt uchwały i poddał go pod głosowanie radnych.

W głosowaniu wzięło udział 15 Radnych,

Za oddano 15 głosów

Przeciw 0
Wstrzymujących się 0

Uchwała nr XVI.82.2016 została podjęta jednogłośnie.

- przyjęcia sprawozdań z pracy Komisji Stałych Rady Miejskiej w Ujeździe za 2015 rok
Radni otrzymali pisemne sprawozdania z prac Komisji Stałych Rady Miejskiej w roku 2015.
Nie zgłoszono uwag.

Przewodniczący obrad odczytał projekt uchwały i poddał pod głosowanie.

W głosowaniu wzięło udział 15 Radnych

Za oddano 15 głosów

Przeciw 0

Wstrzymujących 0

Uchwała nr XVI.83.2016 została podjęta jednogłośnie.

-zatwierdzenia planu pracy Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Ujeździe na 2016 rok
Plan pracy Komisji Rewizyjnej stanowiący załącznik do projektu uchwały odczytała przewodnicząca Komisji Rewizyjnej Dorota Stanek.

Uwag nie zgłoszono.

Przewodniczący obrad odczytał projekt uchwały i poddał pod głosowanie.

W głosowaniu wzięło udział 15 Radnych

Za oddano 15 głosów

Przeciw 0

Wstrzymujących 0

Uchwała nr XVI.84.2016 została podjęta jednogłośnie.

Przedstawienie sprawozdania z pracy Rady Miejskiej w 2015 oraz planów pracy Rady Miejskiej i Komisji Stałych RM w Ujeździe na 2016 rok.

Przewodniczący Rady Miejskiej Tomasz Cichoń przedstawił radnym sprawozdanie z pracy Rady Miejskiej w roku 2015 oraz plan pracy Rady Miejskiej na rok 2016 i zwrócił się do przewodniczących Komisji Stałych o przedstawienie planów pracy ich Komisji na ten rok.

- Radna Magdalena Bartodziej przedstawiła plan Komisji Budżetu, Finansów i Gospodarki,

- Radny Kamil Głowania plan Komisji Kultury, Oświaty i Spraw Społecznych,

- a Radny Józef Duk - Komisji Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Porządku Publicznego.

Do przedstawionych planów pracy Rady i Komisji Stałych nie zgłoszono żadnych uwag ani wniosków.

Przedstawienie wniosków Komisji Stałych.

Zgłoszono pisemne wnioski:

1. Komisji Budżetu, Finansów i Gospodarki:

1) Radny Kamil Głowania zwraca się o interwencję w GDDKiA w sprawie wykonania na odcinku drogi krajowej nr 88 w Sieronowicach oznakowania poziomego na jezdni – lewoskrętu na kierunku od strony autostrady do Strzelec na wysokości zjazdu do posesji p. Fila w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego;

2) Radny Dawid Buchta zgłosił wnioski:

- o wyjaśnienie czy LZS-y mogą pobierać opłaty za wstęp na imprezy sportowe,
- o przedstawienie zasad i kryteriów wynajmowania pomieszczeń dla przedsiębiorców w Ujazdowskim Inkubatorze Przedsiębiorczości

3) zgłoszono także wniosek o poprawne ustawienie znaku drogowego STOP na wysokości Kanału na osiedlu Piaski (jest nieprawidłowo obrócony).

2. Komisji Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Porządku Publicznego:

- o ustawienie bariery ochronnej przy drodze powiatowej z Ujazdu do Starego Ujazdu oddzielającej drogę od rowu. Jej brak stanowi duże niebezpieczeństwo, niedawno doszło w tym miejscu do wypadku;

- o zwrócenie się do właściciela zarośniętej i zaniedbanej działki (w miejscu gdzie kiedyś był barak ze stacją CPN) za osiedlem „Na Wzgórzu”, o jej uporządkowanie.

Interpelacje i wolne wnioski.

Burmistrz odniósł się do pytania radnego Dawida Buchty w sprawie opłat za mecze LZS na boisku w Ujeździe. Boisko wg wyjaśnień Dyrektora ZGKiM w Ujeździe Piotra Przygody udostępniane jest bezpłatnie, natomiast LZS-y mogą pobierać opłaty za bilety na mecze.

Na drugie pytanie Dawida Buchty w sprawie zasad wynajmowania pomieszczeń w Ujazdowskim Inkubatorze Przedsiębiorczości odpowiedziała Prezes Inkubatora Lucyna Rurynkiewicz. Regulamin wynajmu jest umieszczony na stronie internetowej Inkubatora. Ogólnie z pomocy skorzystało 19 przedsiębiorstw. Obecnie na liście rezerwowej są 3 osoby. Inkubator preferuje osoby bezrobotne, dopiero rozpoczynające swoją działalność. Wszystkie wnioskujące osoby otrzymały bezpłatną pomoc. Napisano 8 wniosków.

Przewodniczący obrad odczytał odpowiedź Burmistrza Ujazdu na interpelacje zgłoszoną na poprzedniej Sesji dotyczącą:

- przekazania do realizacji wniosku dotyczącego ustawienia lustra drogowego w Niezdrowicach.

Radny Józef Duk zgłosił wniosek o ścinę poboczy drogi powiatowej między Ujazdem a Jaryszowem, bowiem pobocza na niektórych odcinkach są położone wyżej od jezdni, co uniemożliwia odpływ wody z nawierzchni drogi.

Przyjęcie protokołu z XV Sesji Rady Miejskiej.

Protokół z XV Sesji Rady Miejskiej został przyjęty przez radnych jednogłośnie bez uwag.

Sprawy różne.

Przewodniczący obrad odczytał Uchwałę RIO w Opolu z dnia 13 stycznia 2016 r. w sprawie pozytywnej opinii o prawidłowości planowanej kwoty długu Gminy Ujazd.

Następnie odczytał pismo z Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Opolu w sprawie wszczęcia postępowania administracyjnego z tytułu przekazania sprawozdania z realizacji zadań z zakresu gospodarowania odpadami komunalnymi po ustawowym terminie oraz odpowiedź Burmistrza Ujazdu w tej sprawie.

Tomasz Cichoń przedstawił też uchwałę Rady Gminy Łubniany w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec działań Prezydenta Miasta Opola mających na celu powiększenie terytorium Opola i zapytał radnych czy wyrażają wolę wsparcia tego sprzeciwu.

Rada Miejska w Ujeździe nie wyraziła woli podjęcia takiej uchwały.

Burmistrz wspomniał radnym o planie utworzenia sportowej szkółki polsko-niemieckiej trenującej piłkę nożną, która będzie finansowana przez Towarzystwo Społeczno-Kulturalne Niemców na Śląsku Opolskim. Spotkanie w tej sprawie odbędzie się niebawem.

Gmina Orzysz z województwa warmińsko-mazurskiego wysłała list intencyjny w sprawie nawiązania partnerstwa. Z kolei 2 lutego b.r. przyjeżdża do Gminy kolejny inwestor, który prawdopodobnie ulokuje się w naszej SAG.

Zakończenie posiedzenia.

Wyczerpawszy porządek przewodniczący obrad zakończył XVI sesję Rady Miejskiej.

Protokołowała:

Ewa Adamczyk

Przewodniczący obrad:

Tomasz Cichoń